

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έδρα: Αντερσεν 6 & Μωραΐτη 90- Αθήνα 115 25

Τηλ: 213 214 8300-1 , Fax: 210 67 49 178

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΕΥΧΟΥΣ Τ.Π. 9/2015

Προμήθεια:

“Προμήθεια βυτίου φορτοεκφορτωνόμενου σε γερανοφόρο όχημα”

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ & ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
5. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
6. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΑΘΗΝΑ, ΜΑΙΟΣ 2015

Δ/ΝΣΗ ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (Σ.Μ.Α.)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ  
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Προμήθεια βυτίου  
φορτοεκφορτωνόμενου σε γερανοφόρο όχημα  
Α.Τ.Π.: 9/ 2015

ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα

**Διεύθυνση :** Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων

**Τμήμα:** Κεντρικών ΣΜΑ

**Πληροφορίες:** κ. Σπ. Αναστασόπουλος

**Τηλ** 213 214 8387 **Fax:** 210 67 49 178

**e-mail:** anastasopoulos@edsna.gr

### 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια βυτίου φορτοεκφορτωνόμενου σε γερανοφόρο όχημα. Το υπόψη νέο βυτίο θα αντικαταστήσει το υφιστάμενο βυτιοφόρο όχημα λόγω παλαιότητας του τελευταίου.

Η συνολική δαπάνη ενδεικτικού προϋπολογισμού ανέρχεται στο ποσό των **τριάντα έξι χιλιάδες και εννιακόσια ευρώ (36.900€)** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23% συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 23%, και θα πραγματοποιηθεί σε βάρος του Κ.Α. 02.70.06.7131.02 «Προμήθεια βυτίου φορτοεκφορτωνόμενου σε γερανοφόρο όχημα», εγκεκριμένου ποσού στον προϋπολογισμό έτους 2015 37.000,00 €.

Αθήνα, ΜΑΙΟΣ 2015

Ο Συντάξας

Σπ. Αναστασόπουλος

ΠΕ Χημικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα

Διεύθυνση : Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων

Τμήμα: Κεντρικών ΣΜΑ

Πληροφορίες: κ. Σπ. Αναστασόπουλος

Τηλ 213 214 8387 Fax: 210 67 49 178

e-mail: anastasopoulos@edsna.gr

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Προμήθεια βυτίου  
φορτοεκφορτωνόμενου σε γερανοφόρο όχημα  
Α.Τ.Π.: 9/ 2015

## 2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ & ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### 1. Αντικείμενο Προμήθειας

Με τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές προβλέπεται η προμήθεια βυτίου φορτοεκφορτωνόμενου σε γερανοφόρο όχημα της Δ/νσης Σ.Μ.Α.

Το προς προμήθεια βυτίο θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του ΣΜΑ ΣΧΙΣΤΟΥ, με έξοδα και ευθύνη του αναδόχου.

### 2. Τεχνική Περιγραφή & Τεχνικές Προδιαγραφές

Το υπό προμήθεια βυτίο θα δύναται να φορτοεκφορτωθεί στα υφιστάμενα γερανοφόρα οχήματα της Δνσης ΣΜΑ δηλ. στα SCANIA CB8X4 P400, Mercedes Actros 4140, Mercedes Actros 4141, Mercedes 3538.

#### 2.1 Υπερκατασκευή

- 1) Η χωρητικότητα της δεξαμενής θα είναι περίπου **15 κ.μ.** θα προτιμηθεί κατασκευή από λαμαρίνα πάχους περίπου **4 χιλ.(ανοξείδωτος χάλυβας)**
- 2) Θα φέρει εσωτερικά αντιπαφλαστικά διαφράγματα, συγκολλημένα στην παράπλευρη επιφάνεια για ενίσχυση και περιορισμό της παλινδρόμησης του νερού κατά την κίνηση του οχήματος.
- 3) Στο πάνω μέρος θα υπάρχει ανθρωποθυρίδα, με ταχυσφραλισμένο στεγανό κάλυμμα από την οποία θα γίνεται και το γέμισμα της δεξαμενής με φυσική ροή.
- 4) Επίσης στο πάνω μέρος της δεξαμενής θα υπάρχει διάδρομος από αντλιοσθιτική λαμαρίνα, πάχους 2 χιλ. και πλάτους 800 χιλ. περίπου.
- 5) Θα υπάρχουν πλαϊνές υποδοχές (εξώστες) και από τις δύο πλευρές και σε όλο το μήκος της δεξαμενής για την τοποθέτηση των ελαστικών σωλήνων του συγκροτήματος.
- 6) Θα υπάρχει σκάλα ανόδου του προσωπικού.
- 7) Η στήριξη της δεξαμενής επί του πλαισίου πρέπει να είναι πολύ στερεά ώστε να αποκλείεται κάθε μετατόπιση αυτής και σε περίπτωση απότομης στάσης.
- 8) Η έδραση της δεξαμενής θα είναι επιχρισμένη με ειδική προστατευτική βαφή κατά της οξείδωσης.
- 9) Στο άνω μέρος της υπερκατασκευής θα υπάρχει πυροσβεστικό κανόνι με ακτίνα 20 μέτρων περίπου.
- 11) Οι μπομπίνες πάνω στις οποίες θα τυλίγονται οι εύκαμπτοι σωλήνες πυρόσβεσης θα είναι σε κατάλληλες θέσεις. Το σύστημα περιέλιξης θα είναι χειροκίνητο.  
Ο αριθμός αυτών θα είναι δύο. Η πρώτη θα είναι πυροσβεστικού τύπου με σωλήνα από κανάβι μήκους τουλάχιστον 20 μ. και κατάλληλο ρυθμιστή εκτόξευσης νερού στο άκρο.

Η δεύτερη θα χρησιμοποιηθεί για το πότισμα δένδρων και ο σωλήνας θα είναι ελαστικός μήκους τουλάχιστον 20 μ.

12) Θα υπάρχει πλήρης δίκτυο σωληνώσεων και εξαρτημάτων για τις παρακάτω λειτουργίες :

α) Εκκένωση της δεξαμενής μέσω αντλίας ή φυσικής ροής.

β) Γέμισμα της δεξαμενής μέσω αντλίας ή φυσικής ροής.

γ) Πότισμα των δένδρων μέσω αντλίας ή φυσικής ροής.

δ) Τροφοδοσία των καταβρεκτικών συσκευών.

ε) Τροφοδοσία του συστήματος πυρόσβεσης.

13) Θα διαθέτει μία αντλία με δυνατότητα κατάβρεξης, πλύσης, ποτίσματος, αλλά και πυρόσβεσης, με τα παρακάτω επιθυμητά χαρακτηριστικά πίεσης και παροχής (5 bar σε 70 m<sup>3</sup>/h ή 8 bar σε 45m<sup>3</sup>/h ). Η αντλία θα παίρνει κίνηση από το ελαιοδυναμικό δίκτυο του οχήματος μεταφοράς μέσω ταχυσυνδέσμων οι οποίοι θα παρέχουν κίνηση σε κινητήρα ελαίου κατάλληλα διαστασιοποιημένο για την λειτουργία αυτή ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο προτείνει ο κατασκευαστής .

14) Η υπερκατασκευή θα είναι εφοδιασμένη με δείκτη στάθμης εύκολα ορατό, με ειδική διάταξη υπερχειλήσεως με διάταξη ασφάλειας βαλβίδα εξαερισμού, τις απαραίτητες βάννες παροχής κ.λ.π.

15) Η όλη υπερκατασκευή θα στηρίζεται επί στιβαρούς μεταλλικής πλατφόρμας ικανής να μετακινηθεί επί (γερανοφόρου) αυτοκινήτου με σύστημα γάντζου (Hook Lift) τα οποία διαθέτει η Δνση ΣΜΑ. Για την ασφαλή συγκράτηση οδήγηση και ολίσθηση κατά τα στάδια φορτοεκφόρτωσης /εκκένωσης στην εξωτερική επιφάνεια του κελύφους στον πυθμένα και στην εμπρόσθια πλευρά θα έχει ενσωματωμένη κατασκευή από ισχυρούς μορφοδοκούς. Θα φέρει δηλαδή κατάλληλη διάταξη μορφοδοκών η οποία θα του επιτρέπει την ολίσθηση επί των ραούλων του μηχανισμού φορτοεκφόρτωσης του οχήματος μεταφοράς . Στο εμπρόσθιο μέρος και για την ασφαλή ανάρτηση του και στερέωση του θα φέρει ειδικό άγκιστρο (θηλιά) κατάλληλων διαστάσεων για την αγκίστρωση του από το όχημα μεταφοράς .Επιπλέον για την στερέωση του το πλαίσιο θα φέρει κατάλληλες εσοχές εκατέρωθεν των δοκών του πλαισίου δυο τον αριθμό για την στερέωση του και την ασφάλιση του κατά την διάρκεια της μεταφοράς του από το όχημα μεταφοράς. Η ασφάλιση αυτή θα γίνεται μέσω κατάλληλης μηχανικής διάταξης η οποία βρίσκεται στην υπερκατασκευή του οχήματος.

Θα φέρει δυο ζεύγη μεταλλικών κυλινδρικών τροχών κυλίσεώς του, ανά ένα στο οπίσθιο τμήμα της στιβαρούς κατασκευής και ανθεκτικής σε κρούσεις.

## **2.2 Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες, που πρέπει να περιέχουν οι προσφορές**

1) Εργοστάσιο κατασκευής βυτίου και εξοπλισμού και περιγραφή τούτων.

2) Διαστάσεις.

- Μέγιστο πλάτος της υπερκατασκευής, μετρούμενο μεταξύ των πλέον εξεχόντων σημείων αυτής (πρέπει να είναι μικρότερο ή ίσο του μέγιστου πλάτους του οχήματος υποδοχής του βυτίου)
- Μέγιστο μήκος της υπερκατασκευής, μετρούμενο μεταξύ των πλέον προεξεχόντων σημείων της εμπρόσθιας και οπίσθιας πλευράς (πρέπει να είναι μικρότερο ή ίσο του μέγιστου επιτρεπόμενου μήκους φορτίου που μπορεί να διαχειριστεί ο γερανός του οχήματος).

3) Ό, τι άλλο κρίνει ο κατασκευαστής απαραίτητο για την καλύτερη απόδοση, ασφάλεια και σύννομη κυκλοφορία του βυτίου.

## **2.3 Σχέδια, κατάλογοι, έντυπα, φωτογραφίες.**

Όλες οι προσφορές θα πρέπει να συνοδεύονται απαραίτητως από τα εξής στοιχεία, πέραν των αναφερομένων στη Διακήρυξη:

α) Αναλυτική Περιγραφή των τεχνικών προδιαγραφών του φορτοεκφορτώμενου βυτίου.

β) Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα κατωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα σχέδια.

- Σχέδιο του βυτίου με αναγραφόμενες τις διαστάσεις αυτού, το οποίο να εμφανίζει με ευκρίνεια και σαφήνεια τις λεπτομέρειες της κατασκευής του.
- Σχηματικό υδραυλικό διάγραμμα συνδεσμολογίας των σωληνώσεων μετά των δικλίδων, διαμέτρων σωλήνων αντλιών κ.λ.π.

#### **2.4 Με τις προσφορές απαραίτητα να υποβληθούν :**

Γραπτή δήλωση ότι ο κατασκευαστής οίκος αναλαμβάνει την υποχρέωση:

- α. να καλύπτει τις ανάγκες σε ανταλλακτικά για μια 10ετία τουλάχιστον και σε χρόνο από της αιτήσεως, μικρότερο του μηνός,
- β. να ενεργήσει όλα τα απαραίτητα για τη σύννομη κυκλοφορία του εκάστοτε οχήματος που θα φέρει το βυτίο (πιθανή αλλαγή αδείας κυκλοφορίας σε τέσσερα τουλάχιστον οχήματα του ΕΔΣΝΑ, εκπόνηση μελέτης κατανομής βαρών οχήματος, κλπ.), καθώς και
- γ. να καλύψει με κατ' ελάχιστον 12- μηνη εγγύηση καλής λειτουργίας το βυτίο (μετά του συνόλου του εξοπλισμού αυτού)

ΑΘΗΝΑ, ΜΑΙΟΣ 2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο Αναπλ/της Προϊστάμενος  
Δ/νσης Σ.Μ.Α.

Θ. Ζαρμπούτης  
ΠΕ Μηχ-γος Μηχ-κός, β-Δ', PhD, ΕΜΠ

Σπ. Αναστασόπουλος  
ΠΕ Χημικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ  
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Προμήθεια βυτίου  
φορτοεκφορτωνόμενου σε  
γερανοφόρο όχημα  
Α.Τ.Π.: 9/ 2015

ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα

Διεύθυνση : Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων

Τμήμα: Κεντρικών ΣΜΑ

Πληροφορίες: κ. Σπ. Αναστασόπουλος

Τηλ 213 214 8387 Fax: 210 67 49 178

e-mail: anastasopoulos@edsna.gr

### 3. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Δαπάνη για ένα (1) βυτίο φορτοεκφορτώμενο σε γερανοφόρο όχημα σύμφωνα με τους όρους των Τευχών Τεχνικής Περιγραφής & Τεχνικών Προδιαγραφών και Συγγραφής Υποχρεώσεων, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., ΕΥΡΩ (ολογράφως):

Τριάντα χιλιάδες ευρώ (30.000€) μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

ΑΘΗΝΑ, ΜΑΙΟΣ 2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο Αναπλ/της Προϊστάμενος  
Δ/νσης Σ.Μ.Α.

Θ. Ζαρμπούτης  
ΠΕ Μηχ-γος Μηχ-κός, β-Δ', PhD, ΕΜΠ

Σπ. Αναστασόπουλος  
ΠΕ Χημικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ  
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Προμήθεια βυτίου  
φορτοεκφορτωνόμενου σε  
γερανοφόρο όχημα  
Α.Τ.Π.: 9/ 2015

ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα

Διεύθυνση : Σταθμών Μεταφόρτωσης  
Απορριμμάτων

Τμήμα: Κεντρικών ΣΜΑ

Πληροφορίες: κ. Σπ. Αναστασόπουλος

Τηλ 213 214 8387 Fax: 210 67 49 178

e-mail: anastasopoulos@edsna.gr

**4. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΤΕΜ	ΔΑΠΑΝΗ (€)
Προμήθεια βυτίου φορτοεκφορτωνόμενου σε γερανοφόρο όχημα	30.000	1	30.000
<b>ΦΠΑ 23%</b>			<b>6.900</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ (€)</b>			<b>36.900</b>

Έτσι συνολικά **τριάντα έξι χιλιάδες και εννιακόσια ευρώ (36.900€)** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%.

ΑΘΗΝΑ, ΜΑΙΟΣ 2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο Αναπλ/της Προϊστάμενος  
Δ/νσης Σ.Μ.Α.

Θ. Ζαρμπούτης  
ΠΕ Μηχ-γος Μηχ-κός, β-Δ', PhD, ΕΜΠ

Σπ. Αναστασόπουλος  
ΠΕ Χημικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ  
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Προμήθεια βυτίου  
φορτοεκφορτωνόμενου σε  
γερανοφόρο όχημα  
Α.Τ.Π.: 9/ 2015

ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα

Διεύθυνση : Σταθμών Μεταφόρτωσης  
Απορριμμάτων

Τμήμα: Κεντρικών ΣΜΑ

Πληροφορίες: κ. Σπ. Αναστασόπουλος

Τηλ 213 214 8387 Fax: 210 67 49 178

e-mail: anastasopoulos@edsna.gr

## 5. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### Άρθρο 1ο: Αντικείμενο Προμήθειας

Με τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές προβλέπεται η προμήθεια βυτίου φορτοεκφορτωνόμενου σε γερανοφόρο όχημα της Δ/νσης Σ.Μ.Α.

Το προς προμήθεια βυτίο θα παραδοθεί εντός έξι μηνών από την υπογραφή της σύμβασης στις εγκαταστάσεις του ΣΜΑ ΣΧΙΣΤΟΥ, με έξοδα και ευθύνη του αναδόχου.

### Άρθρο 2ο : Ισχύουσες Διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τα παρακάτω, όπως σήμερα ισχύουν:

- α) τον Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. (ΦΕΚ 185Β/93), Απ. Υπ. Εσ. 11389/1993, που αφορά τις προμήθειες των Ο.Τ.Α.
- β) το Ν.3463/06 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων)

### Άρθρο 3° : Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία της παραπάνω προμήθειας είναι τα παρακάτω με τη σειρά που αναγράφονται:

1. Η σύμβαση εκτέλεσης της προμήθειας.
2. Η διακήρυξη της προμήθειας.
3. Η οικονομική προσφορά του αναδόχου.
4. Η τεχνική προσφορά του αναδόχου
5. Το τιμολόγιο μελέτης.
6. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός.
7. Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων.
8. Η τεχνική περιγραφή και οι τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

### Άρθρο 4° : Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με πρόχειρο διαγωνισμό.

### Άρθρο 5° : Σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας μετά την έγκριση του αποτελέσματος σύμφωνα με το νόμο, υποχρεούται να προσέλθει εντός πέντε (5) ημερών για να υπογράψει τη σύμβαση και να καταθέσει τις από τη διακήρυξη προβλεπόμενες εγγυήσεις.



Η σύμβαση καταρτίζεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και των τευχών που τη συνοδεύουν, που με την προσφορά του αποδέχεται ο ανάδοχος.

#### **Άρθρο 6° : Ρήτρες**

Εφ' όσον υπάρχει αδικαιολόγητος υπέρβαση των όρων της σύμβασης προμήθειας, ο ΕΔΣΝΑ. μπορεί να επιβάλει σε βάρος του αναδόχου ποινική ρήτρα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

#### **Άρθρο 7° : Όροι και διαδικασία παραλαβής της προμήθειας**

Το συμβατικό είδος της προμήθειας θα παραληφθούν από την επιτροπή παραλαβής που θα ορισθεί, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις από την αρμόδια επιτροπή

#### **Άρθρο 8° : Φόροι, τέλη, κρατήσεις.**

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων προβλεπόμενους φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα εκτέλεσης του διαγωνισμού, εκτός του Φ.Π.Α. που θα βαρύνει τον ΕΔΣΝΑ.

#### **Άρθρο 9° : Πληροφορίες και λοιπά στοιχεία προσφορών**

Οι διαγωνιζόμενοι θα είναι απολύτως υπεύθυνοι για τις πληροφορίες και λοιπά στοιχεία (οικονομικά, τεχνικά, τεχνογνωσίας κλπ) των προσφορών τους. Τα στοιχεία αυτά θα είναι απολύτως δεσμευτικά για τον ανάδοχο κατά την υπογραφή της σύμβασης και κατά τις διαδικασίες παραλαβής του αντικειμένου της προμήθειας.

ΑΘΗΝΑ, ΜΑΙΟΣ 2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο Αναπλ/της Προϊστάμενος  
Δ/νσης Σ.Μ.Α.

Σπ. Αναστασόπουλος

ΠΕ Χημικών Μηχανικών

Θ. Ζαρμπούτης

ΠΕ Μηχ-γος Μηχ-κός, β-Δ', PhD, ΕΜΠ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ  
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα

**Διεύθυνση :** Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων

**Τμήμα:** Κεντρικών ΣΜΑ

**Πληροφορίες:** κ. Σπ. Αναστασόπουλος

**Τηλ** 213 214 8387 **Fax:** 210 67 49 178

**e-mail:** anastasopoulos@edsna.gr

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Προμήθεια βυτίου  
φορτοεκφορτωνόμενου σε  
γερανοφόρο όχημα  
Α.Τ.Π.: 9/ 2015

### 5. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Δαπάνη για ένα (1) βυτίο φορτοεκφορτώμενο σε γερανοφόρο όχημα σύμφωνα με τους όρους των Τευχών Τεχνικής Περιγραφής & Τεχνικών Προδιαγραφών και Συγγραφής Υποχρεώσεων, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., ΕΥΡΩ (ολογράφως):

.....  
.....

Αθήνα

Ο Προσφέρων

(σφραγίδα-υπογραφή)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ  
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Προμήθεια βυτίου  
φορτοεκφορτωνόμενου σε  
γερανοφόρο όχημα  
Α.Τ.Π.: 9/ 2015

ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα

Διεύθυνση : Σταθμών Μεταφόρτωσης  
Απορριμμάτων

Τμήμα: Κεντρικών ΣΜΑ

Πληροφορίες: κ. Σπ. Αναστασόπουλος

Τηλ 213 214 8387 Fax: 210 67 49 178

e-mail: anastasopoulos@edsna.gr

**6. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΤΕΜ	ΔΑΠΑΝΗ (€)
Προμήθεια βυτίου φορτοεκφορτωνόμενου σε γερανοφόρο όχημα	.....	1	.....
<b>ΦΠΑ 23%</b>			.....
<b>ΣΥΝΟΛΟ (€)</b>			.....

Έτσι προσφερόμενη συνολικά τιμή, συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ 23% (ολογράφως)  
€.....

Αθήνα, .....

Ο Προσφέρων  
(σφραγίδα-υπογραφή)