

2015

ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ



ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ

27/7/2015

Περιεχόμενα

1.Εισαγωγή.....	3
3. Υφιστάμενη Κατάσταση Δήμου Κορυδαλλού	8
3.1 Πληθυσμιακά Χαρακτηριστικά	8
3.2 Η οικονομική δραστηριότητα στο δήμο του Κορυδαλλού	13
3.3 Υφιστάμενη Κατάσταση Περιβάλλοντος Δήμου Κορυδαλλού	15
3.4 Υφιστάμενη Κατάσταση σχετικά με την υπηρεσία Καθαριότητας.....	21
3.4.1 Δομή και Αρμοδιότητες Διεύθυνσης Καθαριότητας	22
3.4.2 Διαχείριση απορριμμάτων	25
4. Οικονομικά Στοιχεία Διαχείρισης ΑΣΑ.....	33
5. Η Διαχείριση των απορριμμάτων στο Στρατηγικό Σχεδιασμό της πόλης του Κορυδαλλού	42
6. Διαμόρφωση Πράσινων Σημείων Συλλογής.....	44
7. Κόστος Διαμόρφωσης και Λειτουργίας του Συστήματος.....	64

1.Εισαγωγή

Ο Δήμος Κορυδαλλού, στο πλαίσιο το οποίο διαμορφώνεται αναφορικά με τη διαχείριση των αποβλήτων επιχειρεί μέσω της εκπόνησης του Τοπικού Σχεδίου Αποκεντρωμένης Διαχείρισης Απορριμάτων να δημιουργήσει ένα στρατηγικό πλαίσιο για τη διαχείριση των απορριμμάτων, λαμβάνοντας πάντα υπόψη τις κατευθύνσεις του Ειδικού Διαβαθμικού Σύνδεσμου Νομού Αττικής (ΕΔΣΝΑ) όπως καθορίζονται στον Οδηγό¹ Σύνταξης Τοπικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων), εγκεκριμένο από την Εκτελεστική του Επιτροπή. Βασικό σκοπό της εκπόνησης και εφαρμογής των τοπικών σχεδίων διαχείρισης από τους Δήμους (ΤΣΔ), αποτελεί η εφαρμογή ενός νέου μοντέλου διαχείρισης των απορριμμάτων, που αφορά στην αποκεντρωμένη διαχείριση με έμφαση στην προδιαλογή των υλικών καθώς και το ότι η διαχείριση του μεγαλύτερου μέρους των απορριμμάτων να γίνεται στο επίπεδο του Δήμου, με συνέπεια τη δραστική μείωση των αποβλήτων που παραμένουν σε σύμμεικτη μορφή και οδηγούνται σε επεξεργασία και σε τελική διάθεση.

Για να λειτουργήσει η τοπική διαχείριση με κοινωνικό, περιβαλλοντικό και οικονομικό όφελος θα πρέπει ο Δήμος:

- Να αναπτύξει νέες δράσεις, στη βάση ενός συνολικού σχεδίου και όχι αποσπασματικά, στην κατεύθυνση των τριών βασικών προτεραιοτήτων της ιεράρχησης (πρόληψη, επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση - κομποστοποίηση).
- Να βελτιώσει τις υπηρεσίες σε σχέση με την καθαριότητα και τη διαχείριση των αποβλήτων.
- Να προωθήσει δράσεις ενημέρωσης του κοινού και να πετύχει τη μέγιστη κοινωνική συμμετοχή και συναίνεση.
- Να τροφοδοτήσει με στοιχεία/προτάσεις τη διαδικασία αναθεώρησης του Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ)

¹ υπ. αριθμ. πρωτ. 3109/09-04-2015

2. Σύντομη αναφορά Θεσμικού Πλαισίου

Όπως προβλέπει το σχετικό θεσμικό πλαίσιο² στις αρμοδιότητες των Δήμων περιλαμβάνεται η διαχείριση στερεών αποβλήτων, σε επίπεδο προσωρινής αποθήκευσης, μεταφόρτωσης, επεξεργασίας, ανακύκλωσης και εν γένει αξιοποίησης, διάθεσης, λειτουργίας σχετικών εγκαταστάσεων, κατασκευής μονάδων επεξεργασίας και αξιοποίησης, καθώς και αποκατάστασης υφιστάμενων χώρων εναπόθεσης (Χ.Α.Δ.Α.). Η διαχείριση πραγματοποιείται, σύμφωνα με τον αντίστοιχο σχεδιασμό, που καταρτίζεται από την Περιφέρεια³.

Περαιτέρω ο το Ελληνικό Δίκαιο⁴ ενσωματώνοντας την Ευρωπαϊκή Οδηγία 98/2008, προβλέπει ότι την ευθύνη διαχείρισης των αποβλήτων την έχει ο αρχικός παραγωγός ή κάτοχος, κατά συνέπεια οι πολίτες και ο Δήμος καθώς και ότι η διαχείριση των απορριμμάτων είναι με βάση την ακόλουθη ιεραρχική σειρά:

- α) πρόληψη,
- β) προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση,
- γ) ανακύκλωση,
- δ) άλλου είδους ανάκτηση, όπως ανάκτηση ενέργειας, και
- ε) διάθεση.

Επίσης στο ίδιο θεσμικό πλαίσιο προβλέπονται και τα παρακάτω ειδικά μέτρα εφαρμογής τα οποία έχουν ειδικό ενδιαφέρον για όλους τους ΟΤΑ της χώρας και τα οποία είναι σημαντικό να αναδειχθούν. Πιο συγκεκριμένα τα μέτρα αυτά είναι τα εξής:

Άρθρο 43: «Οι οργανισμοί ή οι επιχειρήσεις που διαθέτουν σε Χώρο Υγειονομικής Ταφής (ΧΥΤ) τα απόβλητα που κατατάσσονται στους παρακάτω κωδικούς ΕΚΑ: 20 01 08, 20 02 01, 20 02 02, 20 03 01, 20 03 02, 20 03 07 17 01, 17 02, 17 03 02, 17 05 04, 17 05 06, 17 09 04, χωρίς να έχουν προηγηθεί εργασίες επεξεργασίας (D13, R3, R4, R5, R12) επιβαρύνονται, από 1ης Ιανουαρίου 2014, με ειδικό τέλος ταφής ανά τόνο αποβλήτων που διατίθεται. Το ειδικό τέλος ταφής ορίζεται, για το 2014, σε τριάντα πέντε (35) ευρώ ανά τόνο διατιθέμενων αποβλήτων

² Σύμφωνα με την παρ. Ιβ' στοιχ.25 άρθρο 75 Ν.3463/2006, όπως προστέθηκε με την παρ.1 του άρθρου 94 του Ν.3852/2010

³ κατά την ειδικότερη ρύθμιση του άρθρου 186 παρ. ΣΤ' αριθμ. 29 του Ν.3852/10

⁴ Νόμος 4042/2012

και αυξάνεται ετησίως κατά πέντε (5) ευρώ ανά τόνο έως του ποσού των εξήντα (60) ευρώ ανά τόνο.

[Αρχή Τροποποίησης](Με την παρ. 2 του άρθρου 77 του Ν. 4257/14, ΦΕΚ-93 Α/14-4-14, ορίζεται ότι : “2. Η έναρξη εφαρμογής του ειδικού τέλους ταφής που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου 43 του ν. 4042/ 2012 αναστέλλεται μέχρι 31.12.2015”)[Τέλος Τροποποίησης]»

Άρθρο 44: «Τα ποσά που καταβάλλονται από την Ελληνική Δημοκρατία ως χρηματικά πρόστιμα λόγω παραβιάσεων της ευρωπαϊκής νομοθεσίας για τα απόβλητα και την επεξεργασία των αστικών λυμάτων και που απορρέουν από πράξεις ή παραλείψεις φυσικών ή νομικών προσώπων, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) ή νομικών προσώπων των ΟΤΑ για τη διαχείριση των αποβλήτων και την επεξεργασία των αστικών λυμάτων, επιβάλλονται ως χρηματικά πρόστιμα στα πρόσωπα αυτά, Στην περίπτωση των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ), τα οφειλόμενα ποσά παρακρατούνται κατά τη διαδικασία κατανομής των κεντρικών αυτοτελών πόρων στους ΟΤΑ. Το ύψος του παρακρατούμενου ποσού από τους ανωτέρω πόρους είναι ανάλογο του επιβληθέντος προστίμου και επιμερίζεται στους ΟΤΑ, λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τον καθορισμό του. Αν το πρόστιμο που επιβλήθηκε, οφείλεται σε υπαιτιότητα ή συνυπαιτιότητα των νομικών προσώπων των ΟΤΑ, είναι δυνατός ο συμψηφισμός οφειλών των ΟΤΑ προς τα πρόσωπα αυτά. Για τον επιμερισμό του προστίμου στους υπαίτιους ΟΤΑ συνεκτιμάται ο πληθυσμός τους και ο βαθμός συμμόρφωσης τους κατά το χρόνο καταλογισμού σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Τα ανωτέρω επιβάλλονται ανεξάρτητα από τυχόν ποινική, αστική ή διοικητική ευθύνη του φορέα ή οργανισμού, που προβλέπονται από άλλες διατάξεις.»

Ακολούθως παρουσιάζεται συνοπτικά το σχετικό θεσμικό πλαίσιο:

- Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160Α/16-10-1986) «Για την προστασία του περιβάλλοντος»
- Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91Α/25-4-2002) «Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις»
- Υ.Α. οικ. 146163/2012 (ΦΕΚ 1537Β/8-5-2012) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων»
- Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 209Α/21-9-2011) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011»

- Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/21-9-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
- Κ.Υ.Α. 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-3-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της ΚΥΑ 19396/1546/1997»
- Κ.Υ.Α. 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791Β/30-6-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της ΚΥΑ 13588/725 και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991»
- Κ.Υ.Α. 8668/2007 (ΦΕΚ 287Β/2-3-2007) «Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Α) της ΚΥΑ. 13588/725 και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της υπ' αριθμ. 91/156/ΕΚ οδηγίας του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991. Τροποποίηση της ΚΥΑ 13588/725/2006 και της ΚΥΑ 24944/1159/206»
- Κ.Υ.Α. 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909Β/22-12-2003) «Μέτρα και Όροι για τη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης»
- Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις»
- Ν. 3584/2010 (ΦΕΚ 94Α/23-6-2010) «Τροποποίηση της νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων και τον Εθνικό Οργανισμό Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις»
- Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων των Λιπαντικών Ελαίων»

- Π.Δ. 117/2004 (ΦΕΚ 82Α/5-3-2004). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών 2002/95 και 2002/96»
- Π.Δ. 15/2006 (ΦΕΚ 12Α/3-2-2006) «Τροποποίηση του Π.Δ. 117/2004 σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2003/108»
- Κ.Υ.Α. 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1625Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ και 2008/103/ΕΚ»
- Π.Δ. 1180/1981 (ΦΕΚ 293Α/6-10-1981) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτων διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει»
- Κ.Υ.Α. 10315/1993 (ΦΕΚ 369Β/24-5-1993) «Ρύθμιση θεμάτων σχετικών με τη λειτουργία των σταθερών εστιών καύσης για τη θέρμανση κτιρίων και νερού»
- Κ.Υ.Α. 11294/1993 (ΦΕΚ 264Β/15-3-1993) «Όροι λειτουργίας και επιτρεπόμενα όρια εκπομπών αερίων αποβλήτων από βιομηχανικούς λέβητες κλπ που λειτουργούν με καύσιμο μαζούτ, ντίζελ ή αέριο»
- Υγειονομική Διάταξη Υ1γ/Γ.Π/ οικ. 96967/8-10-2012 (ΦΕΚ 2718Β/8-10-2012) «Υγειονομικοί όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας επιχειρήσεων τροφίμων και ποτών και άλλες διατάξεις.»
- Υ.Α. ΔΥΓ3α/οικ 2464 (ΦΕΚ 11Β/10-1-12) «Δημιουργία συστήματος συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής φύλαξης, διαχείρισης και καταστροφής οικιακών φαρμακευτικών σκευασμάτων και υπολειμμάτων φαρμάκων οικιακής χρήσεως.»

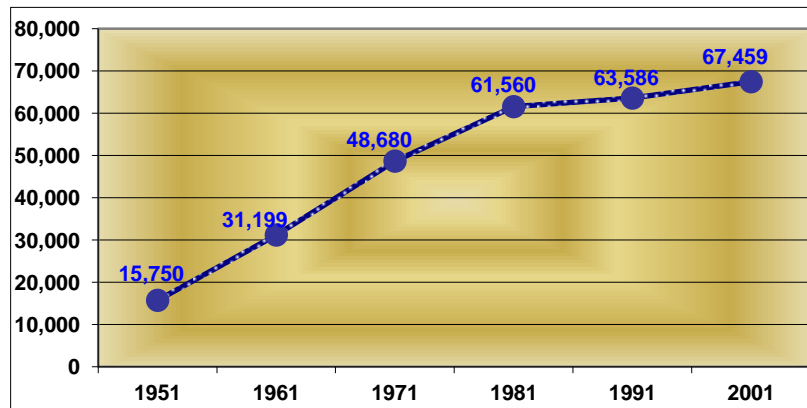
3. Υφιστάμενη Κατάσταση Δήμου Κορυδαλλού

3.1 Πληθυσμιακά Χαρακτηριστικά

Η πόλη του Κορυδαλλού αναπτύχθηκε ραγδαία με το μεγάλο εσωτερικό μεταναστευτικό ρεύμα της πρώτης μεταπολεμικής δεκαετίας.

Οι ρυθμοί ανάπτυξης του πληθυσμού υπήρξαν ιδιαίτερα έντονοι την περίοδο 1950-1980. Σε συνδυασμό με τη γεωγραφική θέση της πόλης, την ύπαρξη μεγάλων ελεύθερων χώρων

Διάγραμμα 1: Η εξέλιξη του πληθυσμού στο Δήμο Κορυδαλλού (Απογραφές 1951-2001)



(πλατειών), η πόλη μετεξελίχθη σε υπερτοπικό πόλο σε ότι είχε να κάνει με τις δραστηριότητες του λιανικού εμπορίου και της αναψυχής. Τα στοιχεία αυτά συνέβαλαν καθοριστικά στην ανάδειξη του Κορυδαλλού ως μιας περιοχής με υψηλότερες αξίες γης και υψηλότερο εισοδηματικό επίπεδο, σε σύγκριση με τους όμορους δήμους της περιοχής.

Διαθέτει μια από τις σημαντικότερες αγορές της ευρύτερης περιοχής με κάθε είδους καταστήματα, ιδιαίτερα στον τομέα του λιανικού εμπορίου και της ψυχαγωγίας- εστίασης. Γενικότερα για τους συγκεκριμένους κλάδους, αποτελεί έναν υπερτοπικό πόλο έλξης τόσο της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά όσο και της Δυτικής Αττικής.

Το πληθυσμιακό μέγεθος της πόλης σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στοιχεία της απογραφής του 2011 ανέρχεται σε 63.445 κατοίκους (μόνιμος πληθυσμός). Πρόκειται ουσιαστικά για την πρώτη απογραφή μετά το 1951 (από τα διαθέσιμα δεδομένα διατηρούνται) όπου καταγράφεται μείωση του πληθυσμού, η οποία σε επίπεδο δεκαετίας (2001-2011) υπερβαίνει το 10%. Συγκριτικά με τη μεταβολή που παρατηρήθηκε, τόσο στην περιφέρεια Αττικής, όσο και σε επίπεδο χώρας είναι σημαντικά μεγαλύτερη.

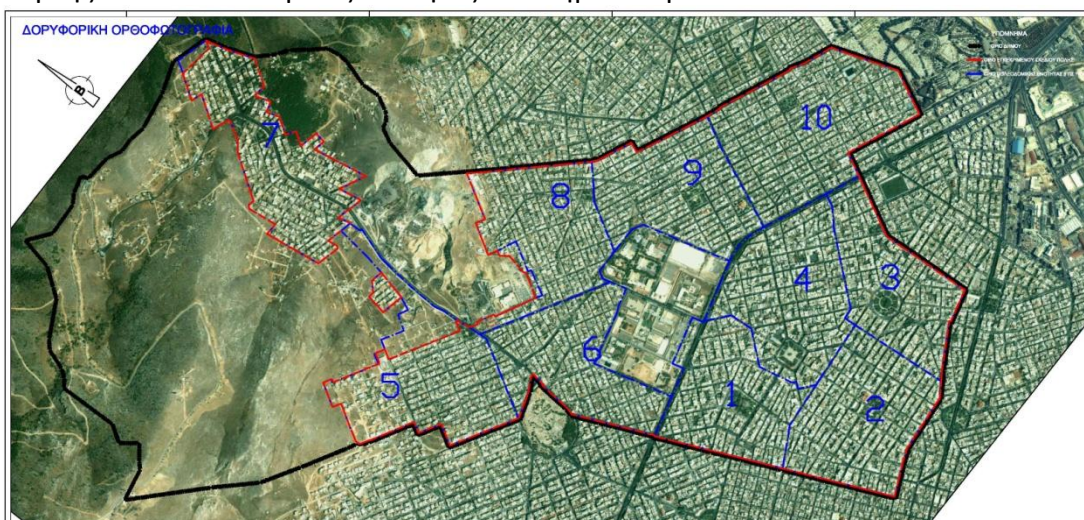
Πίνακας 1: Μόνιμος Πληθυσμός ανά δεκαετία (1991-2011) και ποσοστιαία μεταβολή

Περιοχή	Μόνιμος Πληθυσμός			Μεταβολή		
	1991	2001	2011	1991-2001	2001-2011	1991-2011
Χώρα	10223392	10934097	10815197	6.95%	-1.09%	5.79%
Περιφέρεια Αττικής	3594817	3894573	3827624	8.34%	-1.72%	6.48%
Δήμος	64886	70710	63445	8.98%	-10.27%	2.22%

Πηγή ΕΛΣΤΑΤ (Απογραφές 1991,2001,2011)

Η πόλη του κορυδαλλού εντάσσεται γεωγραφικά στο βορειοδυτικό τμήμα της περιφέρειας Αττικής και διοικητικά στην περιφερειακή ενότητα Πειραιώς. Η έκταση των διοικητικών ορίων της πόλης είναι 5,41 km² ενώ ο οικιστικός ιστός 2,94 km². Η συγκεκριμένη περιοχή διαρθρώνεται από 10 πολεοδομικές ενότητες ετερογενείς, τόσο σε ως προς το μέγεθος της έκτασης τους, όσο και τον πληθυσμό τους. (ΓΠΣ Κορυδαλλού, 2004).

Χάρτης 1: Οι πολεοδομικές Ενότητες του Δήμου Κορυδαλλού



ΠΗΓΗ: ΓΠΣ Δήμου Κορυδαλλού 2004

Αντίστοιχη ανομοιογένεια παρουσιάζουν οι δείκτες πυκνότητας όπου η μεγαλύτερη εμφανίζεται στην ΠΕ 3 με δείκτη 29076 κατ/χλμ² ενώ η μικρότερη εμφανίζεται στην ΠΕ 7 με 9679 κατ/χλμ². Από τη συνολική έκταση του οικιστικού ιστού (2,94 χλμ²), 1,02 χλμ²

καταλαμβάνει το οδικό δίκτυο και η υπόλοιπη έκταση των 1,92 χλμ² οργανώνεται συνολικά σε 563 Οικοδομικά Τετράγωνα.

Το στοιχείο το οποίο γίνεται άμεσα εμφανές από την πυκνότητα του πληθυσμού, είναι η υψηλή πληθυσμιακή συγκέντρωση στην περιοχή του κάτω Κορυδαλλού (δηλαδή στις Πολεοδομικές Ενότητες 1,2,3,4) η οποία ανέρχεται στο 49,3% ή 31.292 κάτοικοι.

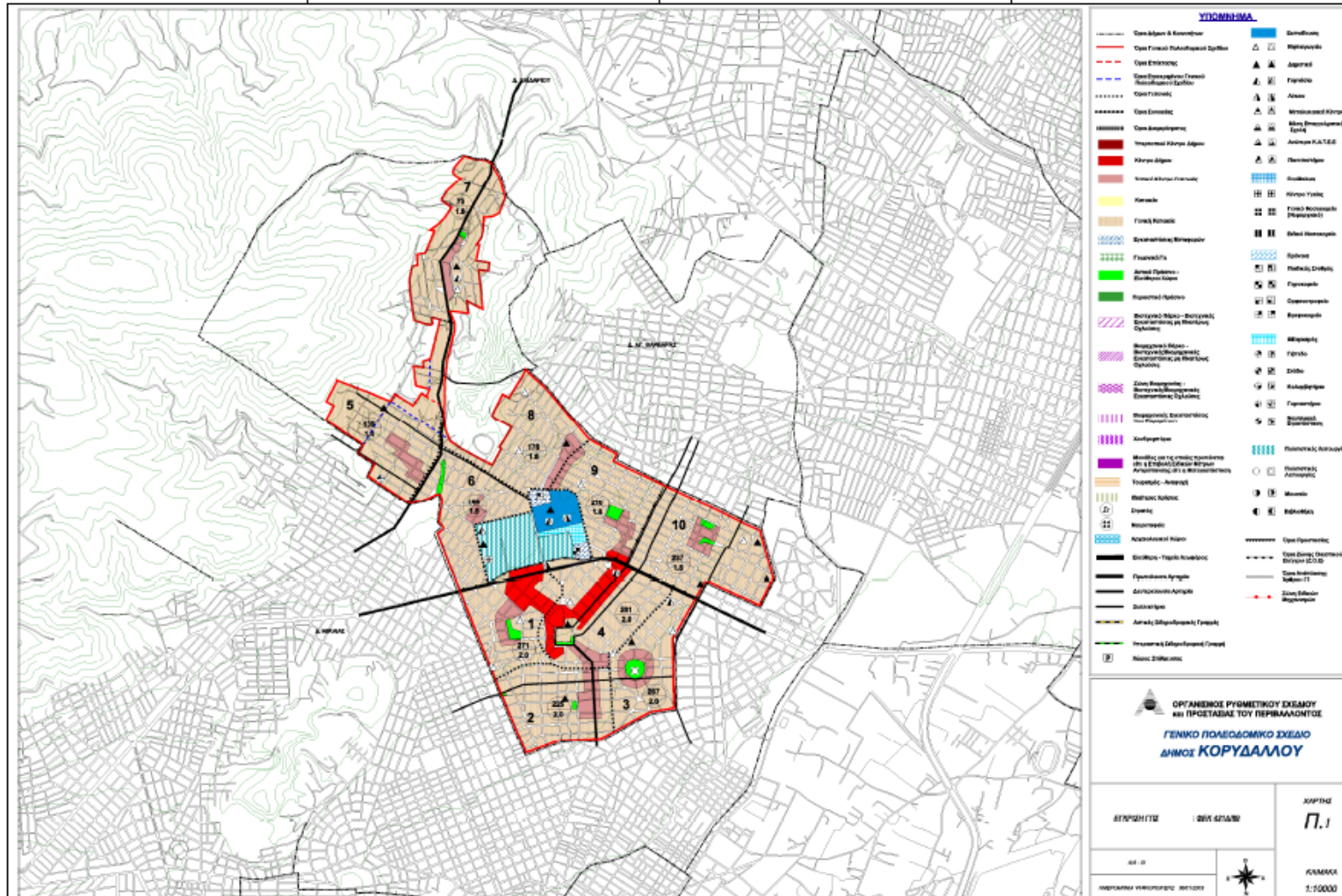
Πίνακας 2: Έκταση, πληθυσμός και πυκνότητα ανά Πολεοδομική Ενότητα

Πολεοδομικές Ενότητες	Πληθυσμός/Πολεοδομική Ενότητα (ΠΕ)	Ποσοστιαία Σύθεση	Τετρ χλμ/ ΠΕ	Πληθυσμιακή Πυκν ανά τετρ χλμ
1	7.023	11.07%	0.248	28.319
2	8.759	13.81%	0.302	29.003
3	7.182	11.32%	0.247	29.076
4	8.328	13.13%	0.32	26.024
5	4.232	6.67%	0.26	16.277
6	4.945	7.79%	0.265	18.660
7	3.223	5.08%	0.333	9.679
8	5.573	8.78%	0.298	18.702
9	5.473	8.63%	0.281	19.476
10	8.708	13.72%	0.39	22.327

Πηγή: ΓΠΣ Δήμου Κορυδαλλού 2004

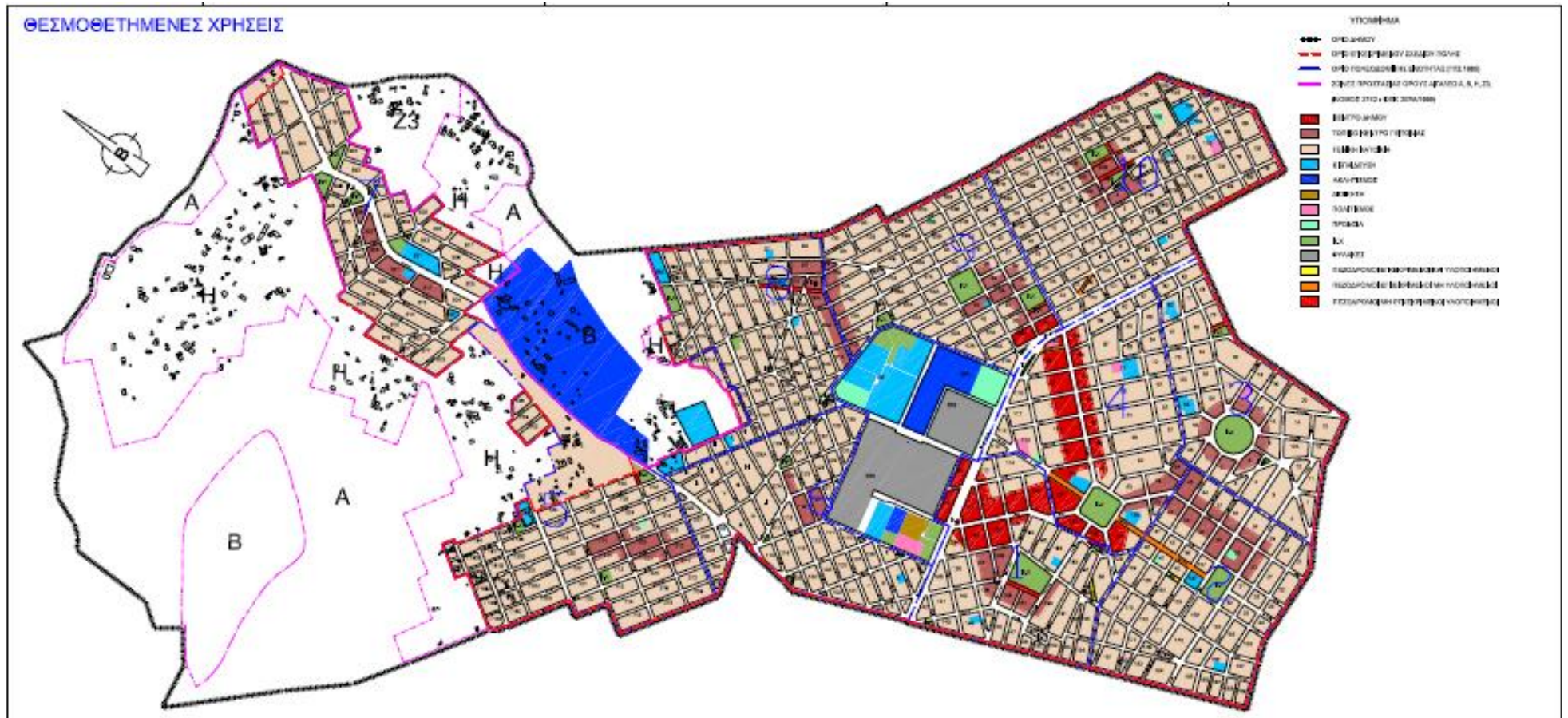
Ιδιαίτερα σημαντικό στοιχείο επίσης αποτελεί το γεγονός ότι εκτός από την υψηλή πληθυσμιακή συγκέντρωση στις συγκεκριμένες πολεοδομικές ενότητες συγκεντρώνεται και η κύρια οικονομική δραστηριότητα που αναπτύσσεται στην πόλη, όπως αποτυπώνεται και στους χάρτες σχετικά με τις χρήσεις γης οι οποίοι ακολουθούν.

Χάρτης 2: Χρήσεις Γής



Πηγή ΓΠΣ, 1998

Χάρτης 3: Θεσμοθετημένες Χρήσεις Γής



Πηγή: ΓΠΣ Κορυδαλλού, 1998

3.2 Η οικονομική δραστηριότητα στο δήμο του Κορυδαλλού

Όπως προαναφέρθηκε στο δήμο του Κορυδαλλού σε συγκεκριμένους κλάδους έχει αναπτυχθεί σημαντική δραστηριότητα η οποία μάλιστα μπορεί να θεωρηθεί ότι και διαθέτει υπερτοπικό χαρακτήρα. Πιο συγκεκριμένα και σύμφωνα με τα στοιχεία του μητρώου επιχειρήσεων του 2010 της ΕΛΣΤΑΤ, συνολικά σε όλους τους κλάδους της οικονομίας λειτουργούσαν 3821 επιχειρήσεις εντός των ορίων της πόλης. Από αυτές το 83% αποτελούσαν ατομικές επιχειρήσεις αναδεικνύοντας τη σημασία του ιδιαίτερα μικρού μεγέθους επιχειρήσεων στη δομή της τοπικής οικονομίας. Αναλυτικότερα οι δέκα βασικότεροι κλάδοι ως προς τον αριθμό των επιχειρήσεων, αποτυπώνονται στον Πίνακα 2.

Πίνακας 3: Οι δέκα σημαντικότεροι οικονομικοί κλάδοι ως προς τον αριθμό των επιχειρήσεων

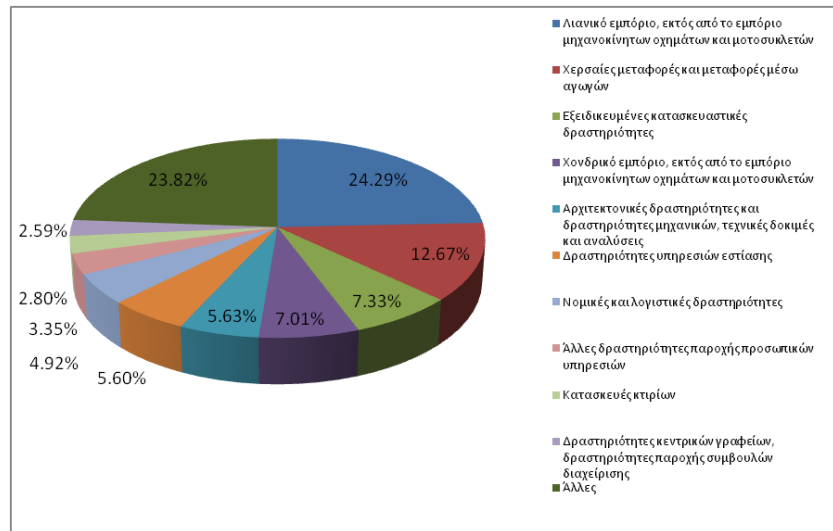
Κλάδοι	Αριθμός Επιχειρήσεων
Λιανικό εμπόριο, εκτός από το εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσυκλετών	928
Χερσαίες μεταφορές και μεταφορές μέσω αγωγών	484
Εξειδικευμένες κατασκευαστικές δραστηριότητες	280
Χονδρικό εμπόριο, εκτός από το εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσυκλετών	268
Αρχιτεκτονικές δραστηριότητες και δραστηριότητες μηχανικών, τεχνικές δοκιμές και αναλύσεις	215
Δραστηριότητες υπηρεσιών εστίασης	214
Νομικές και λογιστικές δραστηριότητες	188
Άλλες δραστηριότητες παροχής προσωπικών υπηρεσιών	128
Κατασκευές κτιρίων	107
Δραστηριότητες κεντρικών γραφείων, δραστηριότητες παροχής συμβουλών διαχείρισης	99

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Μητρώο επιχειρήσεων 2010

όπως αποτυπώνεται τόσο στον πίνακα 3 όσο και στο διάγραμμα 2 ο κλάδος με τη σημαντικότερη

δραστηριότητα είναι αυτός του λιανικού εμπορίου με 928 επιχειρήσεις, οι οποίες αντιστοιχούν στο 24,29% του συνόλου. Δεδομένου ότι τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ δεν ήταν ιδιαίτερα πρόσφατα αναζητήθηκαν δεδομένα σχετικά με συγκεκριμένους κλάδους από άλλους αρμόδιους φορείς. Σημαντικό στοιχείο το οποίο προέκυψε από τη

Διάγραμμα 2: Ποσοστιαία σύνθεση οικονομικής δραστηριότητας ανά κλάδο (10 σημαντικότεροι με βάση των αριθμών των επιχειρήσεων)



Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ Μητρώο Επιχειρήσεων 2010

συγκεκριμένη αναζήτηση και το οποίο διαφοροποιεί τα δεδομένα ως προς τη σημαντικότητα των επιμέρους οικονομικών κλάδων στην πόλη, ήταν η σημασία του κλάδου της εστίασης. Το πρώτο τρίμηνο του 2015 σύμφωνα με τα στοιχεία του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Πειραιώς και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς ήταν εγγεγραμμένες 366 επιχειρήσεις που λειτουργούσαν στον Κορυδαλλό και ανήκαν στον συγκεκριμένο κλάδο. Το στοιχείο αυτό αναδεικνύει μια σημαντική ενίσχυση του κλάδου, σε μια περίοδο μάλιστα έντονης κρίσης και συρρίκνωσης της επιχειρηματικής δραστηριότητας. Σε συνάρτηση με την υπόθεση εργασίας ότι οι υπόλοιποι βασικοί κλάδοι, με τη συρρίκνωση που έχουν υποστεί λόγω της οικονομικής κρίσης που διέρχεται η χώρα (ιδιαίτερα οι δύο που σχετίζονται με την οικοδομική δραστηριότητα), μπορεί να διεξαχθεί το συμπέρασμα ότι ο κλάδος της εστίασης είναι ο δεύτερος σημαντικότερος ως προς τον αριθμό των επιχειρήσεων κλάδος μετά το λιανικό εμπόριο.

3.3 Υφιστάμενη Κατάσταση Περιβάλλοντος Δήμου Κορυδαλλού

Το φυσικό περιβάλλον στο Δ. Κορυδαλλού έχει εκτοπιστεί ως επί το πλείστον από το αστικό δομημένο και το βιομηχανικό περιβάλλον. Σε συνδυασμό δε με τις ελλείψεις ή την καθυστέρηση υλοποίησης των τεχνικών υποδομών, παρουσιάζει συνολικά μια δυσχερή εικόνα, που λειτουργεί ως ο κύριος παράγοντας υποβάθμισης της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

Ο ορεινός όγκος του Αιγάλεω έχει κηρυχθεί ως τοπίο ιδιαίτερου κάλλους (ΦΕΚ 207Α/17.10.99 Ν. 2742/99)

Τμήματα του ορεινού όγκου ανήκουν διοικητικά στους Δήμους Ασπροπύργου, Περάματος, Χαϊδαρίου, Κερατσινίου, Νίκαιας, Κορυδαλλού, Πετρούπολης, Αιγάλεω, Περιστερίου, Ιλίου, Άνω Λιοσίων και Καματερού.

Με βάση το Ρ.Σ.Α., το σύνολο του ορεινού όγκου προτείνεται να προστατευθεί και να αναδειχθεί σε υπερτοπικό πόλο πρασίνου και αναψυχής για τη χρήση των κατοίκων του Αστικού Λεκανοπεδίου. Σύμφωνα μάλιστα με τις τελευταίες εξαγγελίες (Μάιος 2008) προβλέπεται να ανακηρυχτεί εθνικός δρυμός.

Φυσικό Τοπίο

Το φυσικό τοπίο έχει αντικατασταθεί σχεδόν στο σύνολό του από το αστικό δομημένο περιβάλλον, εκτός από ελάχιστες εξαιρέσεις όπως το Όρος Αιγάλεω (που όμως παρουσιάζει μικρή αισθητική αξία λόγω έλλειψης βλάστησης).

Οικοσυστήματα

Η χερσαία περιοχή του Δήμου Κορυδαλλού αποτελείται σχεδόν στο σύνολό της από αστικό δομημένο περιβάλλον χωρίς φυσικά οικοσυστήματα. Με εξαίρεση τον ορεινό όγκο του όρους Αιγάλεω, στην περιοχή δεν υπάρχουν χερσαία φυσικά οικοσυστήματα. Το όρος Αιγάλεω στα βορειοδυτικά του Δήμου Κορυδαλλού χαρακτηρίζεται ως ένα έντονα υποβαθμισμένο οικοσύστημα από τις ανθρωπογενείς επιδράσεις. Το όρος καλύπτεται από δασική και θαμνώδη φυτική βλάστηση με υποβαθμισμένες φυτικές διαπλάσεις, κυρίως φρύγανων σε απογυμνωμένα ασβεστολιθικά πετρώματα. Τα φυσικά οικοσυστήματα της περιοχής έχουν ήδη εκτοπιστεί εντελώς από τις βιομηχανικές και αστικές χρήσεις.

Οι οικιστικές πιέσεις που δέχεται το όρος Αιγάλεω είναι εμφανείς τόσο από τον αριθμό των μελετών που έχουν εκπονηθεί ή βρίσκονται στο στάδιο εκπόνησης και αφορούν στο σύνολο του ορεινού όγκου, όσο και από τις προτάσεις οικιστικής ανάπτυξης του Γ.Π.Σ. του Δήμου Κορυδαλλού. Σύμφωνα με το τελευταίο, η έκταση του όρους που ανήκει στο Δήμο χωρίζεται σε 4 ζώνες: Α: απολύτου προστασίας και αποκατάστασης φυσικού περιβάλλοντος, Ζ3: περιοχή υπαγόμενη στο Διομήδειο Βοτανικό Κήπο, Β: περιοχή περιαστικού πρασίνου με λειτουργίες αναψυχής, αθλητισμού, ελεύθερου και οργανωμένου πρασίνου και πολιτιστικών εκδηλώσεων και Η: περιοχή ήπιας οικιστικής ανάπτυξης.

Σύμφωνα με τα στοιχεία, όπως αυτά παρουσιάζονται στο νέο ΓΠΣ του Δήμου Κορυδαλλού, το τμήμα της έκτασης του όρους Αιγάλεω που ανήκει στα διοικητικά όρια του Δήμου χαρακτηρίζεται ως περιοχή ήπιας ανάπτυξης πρώτης κατοικίας, με πυκνότητα 60 ατ./Ha.

Σύμφωνα με την έκταση αυτή και την καθορισμένη πυκνότητα στη συγκεκριμένη μετά την ένταξή της περιοχή, προβλέπεται πληθυσμός ($87,2 \times 60 \text{ ατ./Ha} =$) 5236 κάτοικοι, που με τη σειρά τους και σύμφωνα με τα σταθερότυπα κοινωνικού εξοπλισμού, αναδεικνύουν ανάγκες μεγέθους 9,33 Ha, που αναλύονται σε 5,15 Ha για κοινωφελείς χώρους και 4,18 Ha για κοινόχρηστους χώρους- πράσινο.

Κλίμα– Μετεωρολογικά Δεδομένα

Σύμφωνα τα μετεωρολογικά στοιχεία των παρατηρήσεων του σταθμού Πειραιά και αφορούν την περίοδο 1951 –2001, η μέση ετήσια **θερμοκρασία** είναι 18,3°C, η μέση μέγιστη 29,7°C και η μέση ετήσια ελαχίστη θερμοκρασία 15,0°C. Αντίστοιχα στοιχεία παρατηρήσεων του Μ.Σ Ελευσίνας (1951-2001) δίνουν για την περιοχή της Ελευσίνας: μέση ετήσια θερμοκρασία 18,1°C, μέση μέγιστη 30,1°C και μέση ετήσια ελαχίστη θερμοκρασία 15,1°C.

Οι επικρατέστεροι **άνεμοι** στην περιοχή είναι οι Βόρειοι και οι Νότιοι με ποσοστό 29,3% και 10,9% αντίστοιχα (*Σταθμός Ελευσίνας: 1961 – 2001*). Η νηνεμία εμφανίζεται ετησίως με ποσοστό 38,0%. Οι μήνες με τα μεγαλύτερα ποσοστά άπνοιας είναι ο Νοέμβριος (50,34%) και ο Δεκέμβριος (47,7%). Από πλευράς εντάσεως, επικρατέστερες τιμές ανέμων είναι αυτές των 3 Beaufort (ποσοστό 22,83%) με ακόλουθες εντάσεις 4 Beaufort (ποσοστό 15,1%) και 2 Beaufort (ποσοστό 14,15%).

Η περιοχή χαρακτηρίζεται από ένα καλοκαίρι με κυκλοφορία υπό- τροπικού και θερμού - ξηρού αέρα και από ένα χειμώνα με κυκλοφορία μαζών, σχετικά δροσερού αέρα της εύκρατης ζώνης, της οποίας οι βαρομετρικές υφέσεις φέρνουν άφθονες **βροχοπτώσεις**. Συγκεκριμένα το βροχομετρικό καθεστώς του τμήματος αυτού χαρακτηρίζεται από την παρουσία μίας μακριάς βροχερής περιόδου, που εκτείνεται από την εποχή του φθινοπώρου μέχρι το χειμώνα, και από μία ξηρή περίοδο χαρακτηριστική των ανοιξιότικων μηνών και ακόμα περισσότερο, των θερινών.

Το αστικό πράσινο στο Δ. Κορυδαλλού είναι από τα πιο περιορισμένα του Λεκανοπέδιου και σε συνδυασμό με τη ρύπανση και γενικά το υποβαθμισμένο περιβάλλον, συμβάλλει αρνητικά στο μικροκλίμα. Τόσο ο Δήμος Κορυδαλλού όσο και οι γύρω Δήμοι έχουν έλλειψη χώρων πράσινου μέσα στον οικιστικό ιστό. Από φωτοερμηνεία αεροφωτογραφιών με σκοπό την καταγραφή του ποσοστού πρασίνου εντός του οικιστικού ιστού, προκύπτουν πολύ χαμηλά ποσοστά υλοποιημένου πρασίνου (φυτεμένοι χώροι).

Τα παραπάνω μικρά ποσοστά, σε συνδυασμό με την παραγωγή ρύπων, τη μεταφορά ρύπων από το Θριάσιο πεδίο και την ελάχιστη βλάστηση του Όρους Αιγάλεω, αποτελούν δυσμενείς παράγοντες στη διαμόρφωση του μικροκλίματος στην περιοχή της μελέτης αλλά και συνολικά στο λεκανοπέδιο.

Από την δεκαετία του '70, έως σήμερα, ο οικιστικός ιστός απέκτησε τερατώδεις διαστάσεις χωρίς να υπάρχουν πια ελεύθεροι χώροι, καταλαμβάνοντας πολλές φορές και εκτάσεις, οι οποίες έχουν ελεγχθεί και είναι ακατάλληλες. Η τρωτότητα δηλαδή της μητροπολιτικής περιοχής έχει αυξηθεί πολύ, όχι μόνο λόγω της παρουσίας του πυκνού οικιστικού ιστού, αλλά και λόγω μιας μεγάλης ποικιλίας χρήσεων, οι οποίες αναπτύχθηκαν και των σύνθετων αστικών συνθηκών εν γένει, που συγκροτούνται μέσα σε μια μεγαλούπολη.

Ατμοσφαιρική ρύπανση

Τα κύρια περιβαλλοντικά προβλήματα του Δήμου Κορυδαλλού είναι η ατμοσφαιρική ρύπανση, ο κυκλοφοριακός θόρυβος, η διαχείριση των απορριμμάτων, η έλλειψη πρασίνου και η οικολογική υποβάθμιση του Όρους Αιγάλεω.

Οι πηγές ρύπανσης της ατμόσφαιρας, στην άμεση και την ευρύτερη περιοχή είναι οι δραστηριότητες μεταφορών, οι οποίες περιλαμβάνουν οδικές μεταφορές και κυκλοφορία οχημάτων, η κεντρική θέρμανση, ο χώρος της περιοχής των πρώην λατομείων, καθώς και η έμμεση ρύπανση που προκαλείται από την περιοχή του Θριάσιου πεδίου.

Η Κεντρική Θέρμανση συμμετέχει στην ατμοσφαιρική ρύπανση ανάλογα με τον τύπο, την ηλικία και την ισχύ του θερμικού συγκροτήματος, το είδος του καυσίμου και την ποιότητα συντήρησης της εγκατάστασης. Η περιοχή του Δήμου Κορυδαλλού, λόγω της πυκνής δόμησης έχει υψηλή κατανάλωση ντίζελ στις εγκαταστάσεις κεντρικής θέρμανσης.

Αέριες εκπομπές από την κυκλοφορία οχημάτων

Οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αποτελούν μία σημαντική πηγή αερίων ρύπων για την περιοχή του Κορυδαλλού. Στην κατηγορία των μεταφορών περιλαμβάνονται οι μετακινήσεις/μεταφορές των οχημάτων στις οδικές αρτηρίες της περιοχής.

Οι **εκπομπές ρύπων** σε ένα σημείο μιας οδικής αρτηρίας αποτελούν συνάρτηση πολλών μεταβλητών που μπορούν να ταξινομηθούν σε δύο κυρίως κατηγορίες.

- Η πρώτη κατηγορία περιλαμβάνει τις μεταβλητές που έχουν σχέση με κυκλοφοριακά μεγέθη (κυκλοφοριακός φόρτος, ταχύτητα, σύνθεση κυκλοφορίας, μοντέλο οδήγησης), ενώ
- Η δεύτερη κατηγορία έχει άμεση σχέση με τα ίδια τα οχήματα (κυβισμός, ηλικία του κινητήρα) και τις συνθήκες οδήγησης (φόρτιση κινητήρα, θερμοκρασία κ.λπ).

Εξωτερικοί παράγοντες επίσης επηρεάζουν την ποσότητα των εκπεμπόμενων ρύπων όπως:

- Η ύπαρξη σημαντικών οδικών αξόνων και ταυτόχρονα πρωτεύοντος και δευτερεύοντος οδικού δικτύου με υψηλό φόρτο κυκλοφορίας. Για την περιοχή του Δήμου Κορυδαλλού αναφέρονται για το πρωτεύον οδικό δίκτυο, οι σημαντικότεροι δρόμοι από πλευράς κυκλοφοριακού φόρτου.
- Η ύπαρξη πυκνού δευτερεύοντος οδικού δικτύου με υψηλό φόρτο λόγω του ότι ο Δήμος Κορυδαλλού αποτελεί περιοχή αρκετά πυκνοκατοικημένη, με πυκνότητες ανά γειτονιά 235-385 κατοίκους.
- Η σύνθεση της κυκλοφορίας αποτελείται, στο κεντρικό οδικό δίκτυο, σε μεγάλο ποσοστό από βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, που έχουν αυξημένες εκπομπές σε SO₂, σωματίδια και Co. Τα ποσοστά φορτηγών που έχουν καταγραφεί είναι ιδιαίτερα ψηλά για περιοχές κατοικίας.

Πίνακας 4: Σημαντικότεροι δρόμοι Δ. Κορυδαλλού από πλευράς κυκλοφοριακού φόρτου

Οδός	ΕΜΗΚ	χλμ.
Λεωφόρος Γρηγορίου Λαμπράκη	42.000	1,5
Αθηνάς & Σουλίου	32.000	1,5
Ταξιαρχών – Δημητρακοπούλου (όριο Αγίας Βαρβάρας - Γρ. Λαμπράκη)	36.500	0,6
Ταξιαρχών – Δημητρακοπούλου (Γρ. Λαμπράκη – Πλατεία Ελευθερίας)	36.500	0,6

Πηγή: Α΄ φάση ΓΠΣ Κορυδαλλού

Συνολικά σύμφωνα με τα στοιχεία του διανύονται καθημερινά στην περιοχή του Δήμου Κορυδαλλού 192.800 οχηματοχιλιόμετρα μόνο στο πρωτεύον οδικό δίκτυο.

Τα παλαιά λατομεία

Έκταση περίπου 700 στρ. καταλαμβάνουν τα παλαιά Λατομεία. Η ενιαία λατομική ζώνη καλύπτει μία έκταση 350 στρεμμάτων, εκ των οποίων τα 320 ανήκουν διοικητικά στο Δήμο Κορυδαλλού, ενώ τα 30 στο Δήμο Αγ. Βαρβάρας. Η λατομική ζώνη βρίσκεται στο βόρειο τμήμα του Δήμου, μεταξύ του οικισμού Σχιστού και του Άνω Κορυδαλλού, έχει αναπτυχθεί κατά μήκος της ανατολικής πλευράς της οδού Ποταμού και είναι χαρακτηρισμένη ως δασική και αναδασωτέα περιοχή, ενώ σημαντικό τμήμα της περιοχής αποτελεί μακροχρόνια επιδίωξη για την εγκατάσταση αθλητικού κέντρου.

Οι εξορύξεις επί σειρά δεκαετιών έχουν κατακερματίσει τον ορεινό όγκο δημιουργώντας ένα αφιλόξενο περιβάλλον. Οι δραστηριότητες που αναπτύχθηκαν, μετά τη διακοπή λειτουργίας των λατομείων, ενέτειναν αυτό το χαρακτήρα και έχουν προκαλέσει μη αντιστρεπτές μεταβολές στο τοπίο. Δημιουργήθηκε μεγάλος αριθμός οχλουσών ανεξέλεγκτων δραστηριοτήτων (αμμοβολές, καύση καλωδίων, βαφές, διαλύτες κλπ). Στη συγκεκριμένη περιοχή συγκεντρώθηκαν μάνδρες οικοδομικών υλικών, συνεργεία αυτοκινήτων, σιδηρουργεία και σταθμός απορριμματοφόρων. Η μορφολογία της περιοχής με τα απότομα πρανή και τις ρεματιές επέτρεψε στον προκαλούμενο από τις δραστηριότητες αυτές θόρυβο, να απλώνεται σε μεγάλη απόσταση, υποβαθμίζοντας

περιοχές κατοικίας του Δήμου. Επίσης, ο χαρακτήρας αυτής της ζώνης οχλουσών δραστηριοτήτων οδήγησε στην απομόνωση του οικισμού του Σχιστού από τον υπόλοιπο Κορυδαλλό.

Η απαλλοτρίωση του χώρου και η επιδιωκόμενη κατασκευή του αθλητικού κέντρου αναμένεται να επιδράσει καθοριστικά στην αναμόρφωση ολόκληρης της περιοχής αλλά και του Δήμου συνολικότερα. Έχει ολοκληρωθεί η απαλλοτρίωση περιοχής 120 στρεμμάτων, ενώ ο βασικός στόχος για την αναβάθμιση του χώρου εξακολουθεί να είναι η κατασκευή των αθλητικών χώρων. Οι καθυστερήσεις στην έναρξη των εργασιών καταρχάς οφείλονταν στην παράταση της αποβολής των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται παράνομα στην περιοχή, στη συνέχεια όμως η ένταση της οικονομικής κρίσης της τελευταίας πενταετίας 2010-2015 επέδρασε καθοριστικά στη χρηματοδότηση και υλοποίηση του έργου.

Μεταφορά Ρύπων από το Θριάσιο Πεδίο

Το πρόβλημα της μεταφοράς ρύπων από το Θριάσιο Πεδίο στο Λεκανοπέδιο της Αθήνας έχει διαπιστωθεί από διάφορους μελετητές. Ειδικά με το ζήτημα αυτό ασχολήθηκε η “Πειραματική Μελέτη Διάχυσης των ατμοσφαιρικών ρύπων από τις βιομηχανίες της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας” (“Δύο μηχανισμοί μεταφοράς αέριων μαζών από το Θριάσιο Πεδίο στο Λεκανοπέδιο της Αθήνας”, 1987, Τμήμα Περιβάλλοντος Πανεπιστημίου Αιγαίου και Τμήμα Φυσικής, Εργαστήριο Μετεωρολογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών).

Οι μελέτες και ανακοινώσεις αναφέρουν, μεταξύ άλλων, τα εξής: “...Το Θριάσιο Πεδίο είναι μια περιοχή με βαριά βιομηχανία κοντά στο λεκανοπέδιο της Αθήνας. Η μεταφορά των αερίων ρύπων από το Θριάσιο Πεδίο στο λεκανοπέδιο της Αθήνας έχει μελετηθεί μετεωρολογικά και η ποσοτικοποίηση της συμβολής αυτών των ρύπων στο “νέφος” της Αθήνας έχει διερευνηθεί με αέριους ανιχνευτές. Τους θερινούς μήνες του 2003, όπως και άλλες φορές τα τελευταία χρόνια, στην περιοχή της Μελέτης και ειδικά στο Ικόνιο και το Κερατσίνι, εμφανίστηκε πρόβλημα δυσοσμίας. Μεταξύ των πιθανών πηγών προέλευσης αυτής της δυσοσμίας αναφέρθηκε και η βιομηχανία του Θριάσιου Πεδίου.

Μερικοί ειδικοί αναγνώρισαν στη δυσοσμία χαρακτηριστικά όμοια με τις δύσοσμες εκπομπές διϋλιστηρίων (sour gas). Επίσης σημειώνεται ότι “... άλλες καιρικές συνθήκες, όπως όταν πνέουν δυτικοί άνεμοι, θα μεταφέρουν απευθείας αέριες μάζες από το Θριάσιο Πεδίο στο λεκανοπέδιο της Αθήνας, διαμέσου των φυσικών περασμάτων ή πάνω από την πλαγιά του βουνού. Αυτή η περίπτωση, παρόλα αυτά, δεν αναμένεται να δημιουργεί

προβλήματα ατμοσφαιρικής ρύπανσης στις γειτονικές περιοχές, αλλά στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας...”.

Επίσης η μελέτη “Μεταφορές αερίων ρύπων από το Θριάσιο Πεδίο στο Λεκανοπέδιο Αττικής” (Ασημακόπουλος κ.ά. 1985), που εξέτασε τη δυνατότητα μεταφοράς αερίων μαζών από το Θριάσιο Πεδίο στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Νικαίας συμπεραίνει μεταξύ άλλων: “Νυκτερινές σταθερές μετεωρολογικές συνθήκες κατά τη διάρκεια αδύνατων ανέμων βόρειου τομέα που συνδυάζονται με καθαρό καιρό μπορούν να δημιουργήσουν σύστημα μεταφοράς αερίων μαζών από το Θριάσιο Πεδίο στο λεκανοπέδιο.

Αυξημένη πιθανότητα να συμβεί αέρια μεταφορά από το Θριάσιο Πεδίο στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου, υπάρχει τις εποχές της άνοιξης και του φθινόπωρου και σε συνθήκες δημιουργίας μηχανισμού παλιρροιακών κινήσεων (αυρών).

Ηχητικές Οχλήσεις

Κύριες πηγές θορύβου στην περιοχή είναι η κυκλοφορία των οχημάτων. Σύμφωνα με το ΦΕΚ 395B της 19-6-1992, σχετικά με τον «Καθορισμό δεικτών και ανωτάτων επιτρεπομένων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα» και συγκεκριμένα σύμφωνα με το Άρθρο 4, ως ανώτατα επιτρεπόμενα όρια των δεικτών κυκλοφοριακού θορύβου καθορίζονται τα εξής:

- Για τον δείκτη L_{eq} (8 - 20 ωρ.) τα 67 dB(A) και
- Για τον δείκτη L_{10} (18 ωρ.) τα 70 dB(A)

Η μέτρηση λαμβάνεται σε απόσταση 2,0m από την πρόσοψη των πλησιέστερων, προς το οδικό έργο κτιρίων της πολεοδομικής ενότητας. Για την περιοχή του Δήμου, κύρια πηγή του προβλήματος αποτελούν οι κεντρικές αρτηρίες με κυριότερη τη Λεωφόρο Γρηγορίου Λαμπράκη και να ακολουθούν οι Ταξιαρχών, Αθηνάς και Δημητρακοπούλου.

Όσον αφορά στο ακουστικό περιβάλλον, οι Υπηρεσίες του Δήμου Κορυδαλλού συνεργάζονται με το Σύνδεσμο Δήμων Πειραιά και Δυτικής Αττικής και το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. στα πλαίσια εκπόνησης μελέτης για τον καθορισμό ζωνών θορύβου στους Δήμους αρμοδιότητας του ΣΔΠΔΑ (Δ.Κ., 2004ε).

3.4 Υφιστάμενη Κατάσταση σχετικά με την υπηρεσία Καθαριότητας

3.4.1 Δομή και Αρμοδιότητες Διεύθυνσης Καθαριότητας

Η Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης είναι αρμόδια για την εξασφάλιση της αποκομιδής και της μεταφοράς των απορριμμάτων, της χωριστής αποκομιδής και μεταφοράς των ανακυκλώσιμων υλικών, την εξασφάλιση της καθαριότητας των κοινοχρήστων χώρων, καθώς και τη συντήρηση των οχημάτων του Δήμου. Η Διεύθυνση διαρθρώνεται από τέσσερα τμήματα: το τμήμα Σχεδιασμού, Εποπτείας Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, το τμήμα Αποκομιδής Απορριμμάτων και Ανακυκλώσιμων υλικών το τμήμα Καθαρισμού Κοινοχρήστων Χώρων και Ειδικών Συνεργείων και τέλος το τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων. Οι αρμοδιότητες των επί μέρους οργανικών μονάδων της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης είναι οι εξής:

(α) Αρμοδιότητες Τμήματος Σχεδιασμού, Εποπτείας Καθαριότητας και Ανακύκλωσης Οι αρμοδιότητες και τα αντικείμενα της οργανικής μονάδας και των γραφείων αυτής, καθορίζονται ως εξής:

- 1) Μελετά την οργάνωση και λειτουργία του συστήματος συλλογής και μεταφοράς και μεριμνά για την έκδοση της προβλεπόμενης άδειας συλλογής και μεταφοράς.
- 2) Μελετά, σχεδιάζει και εισηγείται για τη βελτίωση των συστημάτων και μέσων που είναι κατάλληλα για τη διασφάλιση της αποκομιδής και μεταφοράς των απορριμμάτων και των ανακυκλώσιμων υλικών, καθώς και της καθαριότητας των κοινοχρήστων χώρων του Δήμου.
- 3) Μελετά και εισηγείται για τις τεχνικές προδιαγραφές και τις αναγκαίες ποσότητες των κάθε είδους τεχνικών μέσων και υλικών που απαιτούνται για την αποτελεσματική και αποδοτική εκτέλεση των παραπάνω λειτουργιών (οχήματα, τεχνικά μέσα, κάδοι κλπ).
- 4) Συγκεντρώνει, τηρεί και επεξεργάζεται στοιχεία από την εκτέλεση των λειτουργιών της καθαριότητας και διαμορφώνει και παρακολουθεί σχετικούς δείκτες αποδοτικότητας.
- 5) Διαμορφώνει τα κατάλληλα προγράμματα για τη διενέργεια των εργασιών καθαριότητας (αποκομιδή απορριμμάτων, ανακυκλώσιμων υλικών, οδοκαθαρισμός, ειδικά συνεργεία κλπ).
- 6) Μελετά, σχεδιάζει και εισηγείται την κατάλληλη συγκρότηση και στελέχωση των διαφόρων συνεργείων και εισηγείται προγράμματα αναγκών ανθρώπινου δυναμικού.
- 7) Παρακολουθεί και συντονίζει τις ενέργειες για την εφαρμογή των σχεδιασμών και προγραμμάτων που αναφέρονται στα προηγούμενα 1), 2), 3), 5) και 6).
- 8) Προσδιορίζει τα σημεία και μεριμνά για την τοποθέτηση κάδων απορριμμάτων και κάδων ανακύκλωσης.

9) Παρακολουθεί την κανονική εφαρμογή των προγραμμάτων διενέργειας των εργασιών και εποπτεύει την

ποιότητα των αποτελεσμάτων των σχετικών εργασιών.

10) Παρακολουθεί την διαθεσιμότητα των τεχνικών μέσων που απαιτούνται για τη διενέργεια των εργασιών καθαριότητας και συνεργάζεται με το Τμήμα Συντήρησης Οχημάτων για την καλύτερη αξιοποίηση των τεχνικών μέσων που διαθέτει ο Δήμος.

11) Καταρτίζει και μεριμνά για την εφαρμογή προγραμμάτων εκπαίδευσης του προσωπικού της Διεύθυνσης.

12) Παρέχει γραμματειακή υποστήριξη προς τη Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης και τα Τμήματά

της (τήρηση πρωτοκόλλου, διεκπεραίωση και αρχειοθέτηση αλληλογραφίας, θέματα προσωπικού κλπ).

(β) Αρμοδιότητες Τμήματος Αποκομιδής Απορριμμάτων και Ανακυκλώσιμων υλικών

Οι αρμοδιότητες και τα αντικείμενα της οργανικής

μονάδας και των γραφείων αυτής, καθορίζονται ως εξής:

1) Διαμορφώνει τα αναλυτικά περιοδικά προγράμματα, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του Τμήματος Σχεδιασμού και Εποπτείας Καθαριότητας και Ανακύκλωσης και συγκροτεί τα συνεργεία για την αποκομιδή των αστικών απορριμμάτων και των ανακυκλούμενων υλικών και την μεταφορά τους στους ΧΥΤΑ ή τα εργοστάσια επεξεργασίας τους.

2) Διενεργεί με τα κατάλληλα συνεργεία και τεχνικά μέσα το έργο της αποκομιδής των αστικών απορριμμάτων και των ανακυκλούμενων υλικών και την μεταφορά τους στους ΧΥΤΑ ή τα εργοστάσια επεξεργασίας τους.

3) Συγκροτεί ειδικά συνεργεία και διενεργεί παρεμφερείς εργασίες όπως η περισυλλογή ογκωδών αντικειμένων.

4) Μεριμνά για τον σωστό χειρισμό και την διατήρηση σε καλή κατάσταση των οχημάτων και τεχνικών μέσων

που χρησιμοποιούν τα συνεργεία καθαριότητας του Τμήματος.

5) Καταγράφει και συγκεντρώνει καθημερινά στοιχεία για την εκτέλεση των προγραμμάτων αποκομιδής των απορριμμάτων και των ανακυκλούμενων υλικών και ενημερώνει σχετικά το Τμήμα Σχεδιασμού και Εποπτείας Καθαριότητας και Ανακύκλωσης.

6) Μεριμνά για το πλύσιμο και την διατήρηση σε καλή κατάσταση των κάδων και των απορριμματοδοχείων συγκέντρωσης των απορριμμάτων και των ανακυκλούμενων υλικών.

(γ) Αρμοδιότητες Τμήματος Καθαρισμού Κοινοχρήστων Χώρων και Ειδικών Συνεργείων

Οι αρμοδιότητες και τα αντικείμενα της οργανικής μονάδας και των γραφείων αυτής, καθορίζονται ως εξής:___

1) Διαμορφώνει τα αναλυτικά περιοδικά προγράμματα, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του Τμήματος Σχεδιασμού και Εποπτείας Καθαριότητας και συγκροτεί τα συνεργεία για τον καθαρισμό των οδών και των λοιπών κοινοχρήστων χώρων του Δήμου και τη συγκέντρωση των απορριμμάτων σε χώρους μεταφόρτωσης.

2) Διενεργεί με τα κατάλληλα συνεργεία και τεχνικά μέσα το έργο του καθαρισμού των οδών και των λοιπών κοινοχρήστων χώρων του Δήμου και της συγκέντρωσης των απορριμμάτων σε χώρους μεταφόρτωσης.

3) Μεριμνά για τον σωστό χειρισμό και την διατήρηση σε καλή κατάσταση των τεχνικών μέσων που χρησιμοποιούν τα συνεργεία καθαριότητας του Τμήματος.

4) Συγκροτεί ειδικά συνεργεία και διενεργεί παρεμφερείς εργασίες όπως, ο καθαρισμός από παράνομες αφίσες και διαφημίσεις, ο καθαρισμός εγκαταλελειμμένων οικιών κλπ.

5) Διενεργεί με τα κατάλληλα συνεργεία και τεχνικά μέσα το έργο του καθαρισμού των εσωτερικών χώρων των κτιρίων και των σχολικών μονάδων του Δήμου.

6) Καταγράφει και συγκεντρώνει καθημερινά στοιχεία για την εκτέλεση των προγραμμάτων καθαριότητας του

Τμήματος και ενημερώνει σχετικά το Τμήμα Σχεδιασμού

και Εποπτείας Καθαριότητας.

(δ) Αρμοδιότητες Τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων

Οι αρμοδιότητες και τα αντικείμενα της οργανικής

μονάδας και των γραφείων αυτής, καθορίζονται ως εξής:

1) Διαχειρίζεται το στόλο των οχημάτων του Δήμου (απορριμματοφόρα, διάφορα αυτοκινούμενα μηχανήματα, φορτηγά και επιβατηγά οχήματα) μεριμνώντας για τη στελέχωσή τους, την ασφάλισή τους και τον εφοδιασμό με όλα τα σχετικά με την κίνηση έγγραφα.

2) Παρακολουθεί και εποπτεύει την κίνηση των οχημάτων του Δήμου, την κατανάλωση καυσίμων και την ανάγκη περιοδικής προληπτικής τους συντήρησης.

3) Διερευνά τις συνθήκες τυχόν ατυχημάτων και μεριμνά για την αποκατάσταση βλαβών και αποτελεσμάτων ατυχημάτων.

- 4) Σχεδιάζει και εφαρμόζει τα προγράμματα προληπτικής συντήρησης των κάθε είδους οχημάτων και κινητών μηχανημάτων του Δήμου.
- 5) Μεριμνά για την αποκατάσταση κάθε είδους βλαβών και την επισκευή των οχημάτων και κινητών μηχανημάτων του Δήμου.
- 6) Τηρεί την φυσική αποθήκη ανταλλακτικών και λοιπών υλικών που είναι αναγκαία για τη συντήρηση και την αποκατάσταση βλαβών των οχημάτων και κινητών μηχανημάτων του Δήμου.
- 7) Συγκεντρώνει, τηρεί και επεξεργάζεται στοιχεία από την εκτέλεση των λειτουργιών συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών των οχημάτων του Δήμου και διαμορφώνει και παρακολουθεί σχετικούς δείκτες αποδοτικότητας.

3.4.2 Διαχείριση απορριμμάτων

Η διαχείριση αστικών-οικιακών απορριμμάτων του Δήμου Κορυδαλλού πραγματοποιείται με τη συλλογή και μεταφορά τους, είτε απευθείας στο ΧΥΤΑ⁵ Άνω Λιοσίων είτε με ενδιάμεση απόθεσή τους στο Σταθμό Μεταφόρτωσης Κερατσινίου. Συγκεκριμένα, το βάρος των οικιακών απορριμμάτων ανήλθε σύμφωνα με τα στοιχεία του ΕΣΔΝΑ το 2012 σε 25.495 τόνους, του 2013 σε 24.914 τόνους και το 2014 σε 23.890 τόνους. Η αναλογία ετήσιας παραγωγής οικιακών απορριμμάτων για το έτος 2014 διαμορφώνεται σε 0,376 τόνους ανά κάτοικο. Σχετικά με το επίπεδο της περιφέρειας Αττικής όπου η αντίστοιχη τιμή εκτιμάται στους 0,466 τόνους ανά κάτοικο ο Δήμος του Κορυδαλλού βρίσκεται σε ιδιαίτερα χαμηλότερα επίπεδα.

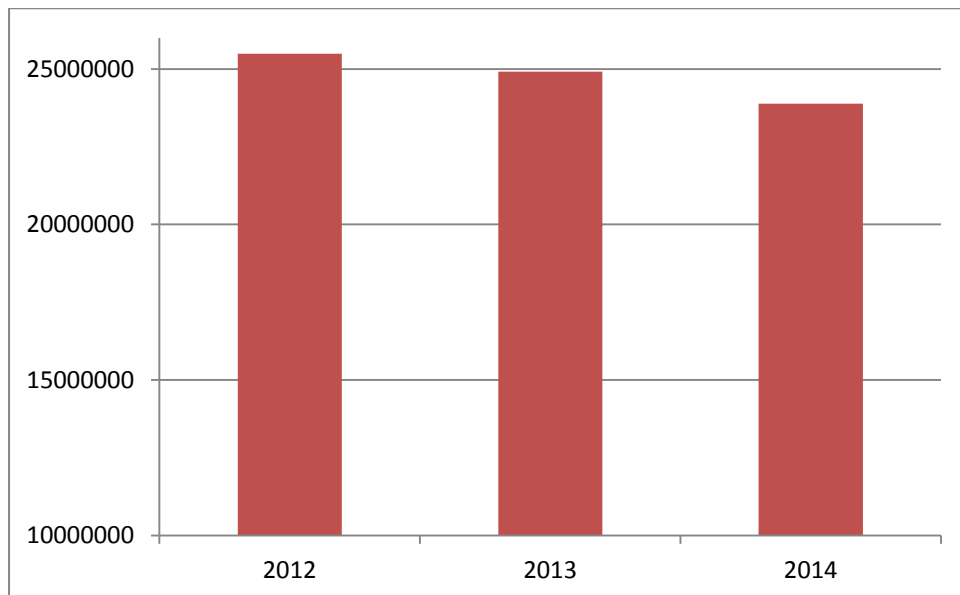
Πίνακας 5: Ποσότητες (τόνοι)απορριμμάτων Δήμου Κορυδαλλού που εναποτέθηκαν στις εγκαταστάσεις του ΕΣΔΝΑ ανά έτος (2012-2014)

2012	25.494.783
2013	24.914.017
2014	23.889.618

Πηγή: ΕΣΔΝΑ 2015

⁵ Χώρος Υγιεινής Ταφής Απορριμμάτων

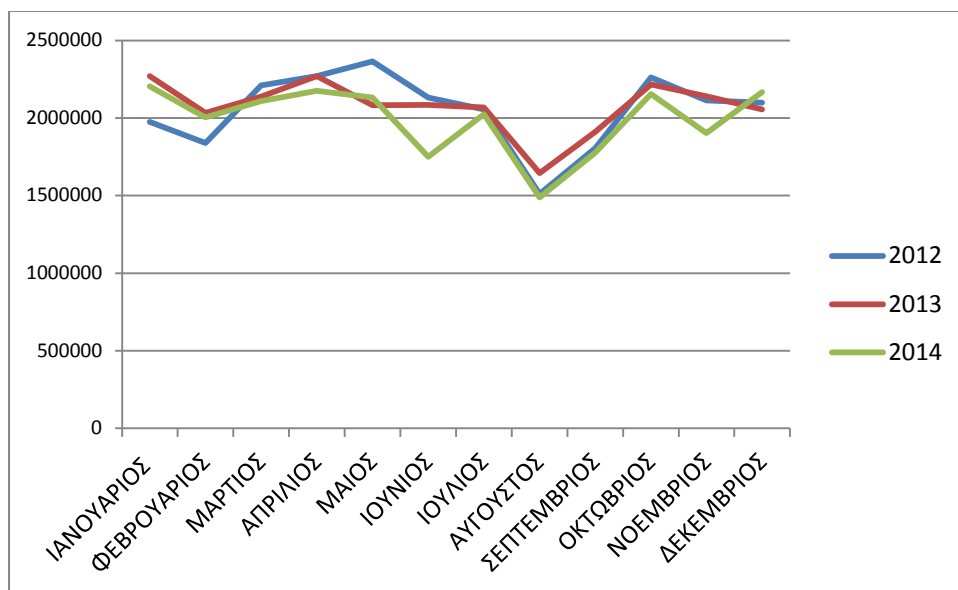
Διάγραμμα 3: ποσότητες (τόνοι) που συλλέχθηκαν και αποτέθηκαν σε υποδομές του ΕΣΔΝΑ (ΧΥΤΑ, ΣΜΑ) ανά έτος (2012-2014)



Πηγή: ΕΣΔΝΑ 2015

Σύμφωνα με τα στοιχεία των τριών ετών (2012-2014) καταγράφεται μια σχετικά ήπια μείωση της τάξεως του 6,3%. Αναλυτικότερα ανά μήνα οι ποσότητες που συλλέχθηκαν και αποτέθηκαν σε υποδομές του ΕΣΔΝΑ (ΧΥΤΑ, ΣΜΑ) αποτυπώνονται στο διάγραμμα που ακολουθεί.

Διάγραμμα 4: Ποσότητες (κιλά) που συλλέχθηκαν και αποτέθηκαν σε υποδομές του ΕΣΔΝΑ (ΧΥΤΑ, ΣΜΑ) ανά μήνα και ανά έτος



Πηγή: ΕΣΔΝΑ 2015

Πίνακας 6: Παραγωγή στερεών αποβλήτων (έτος 2014 σε τόνους ετησίως)

Βάρος οικιακών απορριμμάτων (σε τόνους ετησίως)	23.890
Όγκος ογκωδών απορριμμάτων (σε m ³ ετησίως)	365 ημέρες * 10 m ³ ημερησίως = 3650m ³ ετησίως
Σύμμεικτα απόβλητα ανά κάτοικο	Τόνοι / πληθυσμό ⁶ = 0,38 τόνοι ανά άτομο
Βάρος ανακυκλώσιμων	2.026

Πηγή: ΕΣΔΝΑ ΕΕΑΑ 2015

Αναφορικά με τις ποσότητες συλλογής των ανακυκλώσιμων για το διάστημα τις τελευταίας τετραετίας 2011-2014 καταγράφεται μια συνεχή ετήσια μείωση στον όγκο των συλλεγόμενων ποσοτήτων με τη συνολική μείωση σε επίπεδο τετραετίας να ανέρχεται στο 22%. Η συγκεκριμένη μείωση ενδεχομένως οφείλεται τόσο στην ευρύτερη μείωση της

⁶ 67456 κάτοικοι.

κατανάλωσης από τους πολίτες, λόγω της οικονομικής κρίσης την οποία διέρχεται η χώρα, όσο και εξαιτίας του φαινομένου της χρήσης των συγκεκριμένων υλικών από ρακοσυλλέκτες.

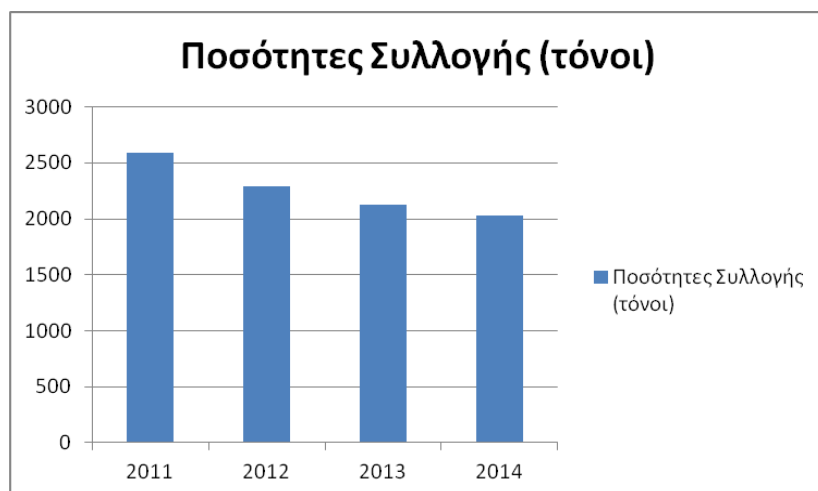
Πίνακας 7: Ποσότητες Συλλογής Ανακυκλώσιμων ανά έτος στο δήμο Κορυδαλλού (2011-2014)

Έτος	Ποσότητες Συλλογής (τόνοι)
2011	2591
2012	2293
2013	2131
2014	2026

Πηγή: ΕΕΑΑ 2015

Αναφορικά με το συνολικό όγκο που συλλέγεται (σύμμεικτα και ανακυκλώσιμα) το ποσοστό των ανακυκλώσιμων ήταν 8,3% για το 2012, 7,9% για το 2013 και 7,8% για το 2014.

Διάγραμμα 5: Ποσότητες Συλλογής Ανακυκλώσιμων ανά έτος στο δήμο Κορυδαλλού (2011-2014)



Πηγή: ΕΕΑΑ 2015

Πίνακας 8: Δείκτες Συλλογής απορριμμάτων (έτος 2015)

A. Ποσοστό νοικοκυριών με τακτική συλλογή απορριμμάτων	100 %
B. Μέσος αριθμός ημερών συλλογής απορριμμάτων ανά μήνα ⁷	20 ημέρες ανά μήνα
Γ. Ποσοστό συλλεγόμενων απορριμμάτων με σύστημα κάδων	100 %

Πηγή: Δ.Κ., 2012

Όσον αφορά στα επικίνδυνα/ βιομηχανικά απόβλητα, αυτά αποτελούν ένα μικρό ποσοστό σε σχέση με την κατάσταση που επικρατεί σε άλλους Δήμους της Δυτικής Αττικής καθώς δεν δραστηριοποιούνται σημαντικές βιομηχανίες και μεγάλα νοσοκομεία στα όρια του Δήμου. Η διάθεση των υπαρχόντων διοχετεύεται χωρίς περιορισμούς μαζί με τα αστικά απόβλητα καθώς δεν υπάρχουν ειδικοί μηχανισμοί διαχείρισής τους. Κρίνεται ωστόσο απαραίτητη η καταγραφή του είδους, της ποσότητας και της διάθεσής τους για την αξιόπιστη αξιολόγηση του ποσοστού επικινδυνότητάς τους τόσο σε τοπικό όσο και σε περιφερειακό επίπεδο καθώς έχουν κατά καιρούς εκφραστεί φόβοι για την ανεξέλεγκτη απόδοσή τους στο περιβάλλον.

Πίνακας 9: Δείκτες Διαχείρισης στερεών αποβλήτων (έτος 2015)

α. Απευθείας σε ΧΥΤΑ	60 %
β. Ενέργειες μείωσης ποσότητας στην πηγή / ανακύκλωσης / επαναχρησιμοποίησης / κομποστοποίησης, ασφαλούς διάθεσης επικίνδυνων απόβλητων / καύσης	0 %
Γ. Σε Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) (οικιακά)	40 %

Πηγή: Δήμος Κορυδαλλού 2015

⁷ Η διεύθυνση Καθαριότητας έχει διαχωρίσει την επικράτεια του Δήμου σε 9 τμήματα εκ των οποίων για τα 5 υπάρχουν καθημερινά δρομολόγια από Δευτέρα έως και Παρασκευή, για τα 4 εκ περιτροπής ανά ημέρα και για ένα καθημερινά από Δευτέρα έως Σάββατο.

Από τις αρχές του Οκτώβρη του 2008 με τη συνεργασία της Ελληνικής Εταιρίας Αξιοποίησης Ανακύκλωσης ο Δήμος Κορυδαλλού έχει εφαρμόσει ολοκληρωμένο πρόγραμμα ανακύκλωσης. Έχει παραλάβει τρία απορριμματοφόρα για το λόγο αυτό ενώ όλο αυτό το διάστημα έχουν τοποθετηθεί 940 μπλε κάδοι στις επιμέρους πολεοδομικές ενότητες της πόλης.

Ενημέρωση – Ευαισθητοποίηση δημοτών σε θέματα καθαριότητας

Δράσεις όπως παραγωγή ενημερωτικών φυλλαδίων και ανάρτηση αποτρεπτικών πινακίδων έχουν λάβει μέρος τα τελευταία 7 χρόνια στον Δ. Κορυδαλλού για την ευαισθητοποίηση των δημοτών σε θέματα απόθεσης απορριμμάτων με μικρή όμως μέχρι σήμερα αποτελεσματικότητα

Εξοπλισμός τομέα καθαριότητας

Η διεύθυνση είναι εξοπλισμένο με 15 απορριμματοφόρα οχήματα εκ των οποίων τα 8 είναι σχετικά νέας τεχνολογίας (7 ετών), ενώ τα υπόλοιπα 7 είναι σχετικώς παλαιάς (έως 8-12 ετών) και. Η (σταδιακή) αντικατάσταση των παλαιότερων οχημάτων και η προμήθεια νέων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας δημιούργησε εκτός από περιβαλλοντικά οφέλη, σημαντικά οικονομικά οφέλη καθώς και μείωση εργατωρών, κόστους συντήρησης και λειτουργικών εξόδων. Ο υπόλοιπος εξοπλισμός καθαριότητας περιλαμβάνει 2 πλυντήρια κάδων, 2 ανυψωτικά μηχάνημα για τον καθαρισμό κλαδιών δέντρων, 3 εκσκαφείς, 1 υδροφόρα, 2 σάρωθρα, 3 μικρά σάρωθρα (σκουπάκια) 2 φορτηγά, 1 φορτηγό- αρπάγη, 5 φορτηγάκια, Εντός των ορίων του Δήμου είναι διανεμημένοι 1354 κάδοι των 1200 lt και 3973 κάδοι των 240 lt. . Έχουν επίσης τοποθετηθεί περισσότερα από 200 απορριμματοδοχεία σε όλες τις πλατείες του Δήμου όπως και σε κεντρικούς δρόμους με αξιόλογη εμπορική κίνηση. Συνολικά οι περιοχές καθαρισμού και η συχνότητα αποκομιδής αναφέρονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 10: Αποκομιδή απορριμμάτων (σύμμεικτων και ανακύκλωσης):

Περιοχές καθαρισμού	Συχνότητα αποκομιδής
13 (διαμερίσματα καθαρισμού σύμμεικτα)	3 φορές την εβδομάδα για τα 8 διαμερίσματα ⁸ (Δευτέρα-Τετάρτη-Παρασκευή) και για τα 5 ⁹ καθημερινά (Δευτέρα -Παρασκευή)
3 (Λαϊκές Αγορές) ετησίως 1 Λαϊκή εξάμηνο	Σάββατο – Δευτέρα- Πέμπτη Σάββατο
Φυλακές	3 φορές την εβδομάδα (Δευτέρα-Τετάρτη-Παρασκευή)
Κεντρικά Σημεία	Σαββατοκύριακα
Βοηθητικά	Τρίτη Πέμπτη

Πηγή: Δ.Κ., 2015

Αναφορικά με τον οδοκαθαρισμό, το συνολικό μήκος των προς καθαρισμό οδών υπολογίζεται σε 2,5 χιλιόμετρα / ημέρα. Ένας αριθμός περιοχών δεν καλύπτεται από τα συνεργεία οδοκαθαρισμού και ιδιαίτερα οι περιοχές οι οποίες δέχονται οικιστικές πιέσεις όπως η περιοχή του Σχιστού.

Το ανθρώπινο δυναμικό που απασχολείται στην Υπηρεσία Καθαριότητας αποτελείται από :

Πίνακας 11: Σύθεση ανθρώπινου δυναμικού Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης

Μόνιμοι Οδηγοί	7
Οδηγοί Αορ Χρόνου	12
Χειριστές ΜΕ	5
Γραφείο Καθαριότητας- Επόπτες	5
Συνεργείο τεχνιτών	2

⁸ Σχιστό Άνω , Σχιστό Κάτω, Καραβάς Άνω, Καραβάς Κάτω, Αγ. Στυλιανός Άνω, Άγ Στυλιανός Κάτω, Κανάρια Άνω, Κανάρια Κάτω

⁹ Μέμου, Βενιζέλου, Περιμετρικά Νυχτερινό Α, Νυχτερινό Β

Εργάτες Καθ Μονιμοι	15
Εργάτες Αορίστου Χρόνου	10
Οδηγοί Σύμβαση	5
Εργάτες Σύμβαση	6
Μόνιμοι Εργάτες Οδοκαθαρισμού	14
Αορίστου Χρόνου Οδοκαθαρισμός	5
Σύνολο	86

Πηγή: Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης 2015

Στο παραπάνω προσωπικό δεν συγκαταλέγονται και οι προσλήψεις ορισμένου χρόνου οκτάμηνης διάρκειας περίπου 30 ατόμων που αναμένεται να πραγματοποιηθούν στο τέλος του 2015 καθώς και των απασχολούμενων μέσω του προγράμματος της κοινωφελούς εργασίας του ΟΑΕΔ οι οποίοι θα απασχοληθούν για διάστημα πέντε μηνών και των οποίων ο αριθμός στην υπηρεσία εκτιμάται ότι θα είναι 80 άτομα . Σημαντικό στοιχείο που χρήζει αναφοράς είναι ότι τμήμα του δυναμικού της διεύθυνσης έχει διατεθεί σε άλλες υπηρεσίες του δήμου με αποτέλεσμα η διεύθυνση να έχει αποδυναμωθεί. Επίσης συγκριτικά με τα στοιχεία του 2012 ο αριθμός του προσωπικού της διεύθυνσης είναι εμφανώς αποδυναμωμένος, αφού από τα 99 άτομα που ήταν καταγεγραμμένα στην υπηρεσία το συγκεκριμένο έτος, ο συνολικός πλέον αριθμός της οργανικής μονάδας είναι μειωμένος κατά 13 άτομα, δηλαδή ποσοστιαία μείωση που ανέρχεται στο 13%.

4. Οικονομικά Στοιχεία Διαχείρισης ΑΣΑ

Το συνολικό κόστος για τη διαχείριση των αποβλήτων του Δήμου Κορυδαλλού το έτος 2013 ανήλθε σε 3,430,675.05€, συμπεριλαμβανομένων των αμοιβών του προσωπικού, των αναλωσίμων και του κόστους διάθεσης των αποβλήτων στο ΧΥΤΑ Άνω Λιοσίων (η εισφορά υπέρ του ΕΔΣΝΑ για τη διάθεση των αποβλήτων το έτος 2013 ανήλθε σε 965,588.56€ όπως αποτυπώνεται στον πίνακα 14). Ο Πίνακας 12 που ακολουθεί παρουσιάζει συνοπτικά το είδος και το κόστος των εξόδων του Δήμου. Τα έσοδα του Δήμου Κορυδαλλού από τις παρεχόμενες υπηρεσίες καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού το έτος 2013 ανήλθαν σε 4.122.459,54€ (βλέπε Πίνακα 13).

Πίνακας 12: Έξοδα Υπηρεσίας Καθαριότητας 2013

Κωδικός	Περιγραφή	Προϋπολογισθέντα	Αναμορφώσεις	Προϋπολογισθέντα όπως Διαμορφώθηκαν	Βεβαιωθέντα	Διαγραφέντα	Εισπραχθέντα	Εισπρακτέα Υπόλοιπα
	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	4,297,385.00	125,557.65	4,422,942.65	3,441,894.54	3,441,894.54	0	981,048.11
6	ΕΞΟΔΑ ΧΡΗΣΗΣ	4,111,619.00	208,407.65	4,320,026.65	3,430,675.05	3,430,675.05	0	889,351.60
60	Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	2,799,418.00	4,382.65	2,803,800.65	2,357,689.05	2,357,689.05	0	446,111.60
601	Αποδοχές μόνιμων υπάλληλων	1,075,560.00	10,831.54	1,086,391.54	1,019,054.02	1,019,054.02	0	67,337.52
6011	Τακτικές αποδοχές (περιλαμβάνονται βασικός μισθός, δώρα εορτών, γενικά και ειδικά τακτικά επιδόματα)	949,000.00	21,434.66	970,434.66	946,587.28	946,587.28	0	23,847.38
60,110,001	Αποδοχές μόνιμου προσωπικού	949,000.00	20,880.00	969,880.00	946,094.25	946,094.25	0	23,785.75
60,110,002	Επίδομα γάμου σύμφωνα με την αριθ. 10874/2009 Απόφαση Πρωτοδικείου Αθήνας	0	554.66	554.66	493.03	493.03	0	61.63

6012	Αποζημίωση υπερωριακής εργασίας και για εξαιρέσιμες ημέρες και νυκτερινές ώρες και λοιπές πρόσθετες αμοιβές	126,560.00	-10,603.12	115,956.88	72,466.74	72,466.74	0	43,490.14
60,120,001	Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία (μόνιμου προσωπικού)	126,560.00	-15,380.87	111,179.13	69,133.09	69,133.09	0	42,046.04
60,120,002	Εκλογική Αποζημίωση	0	4,777.75	4,777.75	3,333.65	3,333.65	0	1,444.10
602	Αποδοχές τακτικών υπάλληλων με σύμβαση αορίστου χρόνου	696,132.00	72,365.01	768,497.01	651,296.37	651,296.37	0	117,200.64
6021	Τακτικές αποδοχές (περιλαμβάνονται βασικός μισθός, δώρα εορτών, γενικά και ειδικά τακτικά επιδόματα)	625,140.00	69,038.60	694,178.60	606,195.59	606,195.59	0	87,983.01
60,210,001	Αποδοχές τακτικών υπαλλήλων (Εργατοτεχνικό προσωπικό με σύμβαση αορίστου χρόνου)	615,140.00	69,038.60	684,178.60	602,173.19	602,173.19	0	82,005.41
60,210,002	Αποζημίωση των συνταξιοδοτούμενων υπαλλήλων	10,000.00	0	10,000.00	4,022.40	4,022.40	0	5,977.60
6022	Αποζημίωση υπερωριακής εργασίας και για εξαιρέσιμες ημέρες και νυκτερινές ώρες και λοιπές πρόσθετες αμοιβές	70,992.00	3,326.41	74,318.41	45,100.78	45,100.78	0	29,217.63
60,220,001	Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία (Εργασία προσωπικό με σύμβαση αορίστου χρόνου)	70,992.00	0	70,992.00	43,696.03	43,696.03	0	27,295.97
60,220,002	Εκλογική Αποζημίωση	0	3,326.41	3,326.41	1,404.75	1,404.75	0	1,921.66
604	Αποδοχές έκτακτων υπαλλήλων (επί σύμβαση εκτάκτων υπαλλήλων, ημερομισθίων ωρομισθίων κλπ)	469,956.00	-113,450.00	356,506.00	261,653.78	261,653.78	0	94,852.22
6041	Τακτικές αποδοχές (περιλαμβάνονται βασικός μισθός, δώρα εορτών, γενικά και ειδικά τακτικά επιδόματα)	469,956.00	-140,000.00	329,956.00	261,653.78	261,653.78	0	68,302.22
60,410,001	Αποδοχές εκτάκτων υπαλλήλων (Εργατοτεχνικό προσωπικό με σύμβαση ορισμένου χρόνου)	469,956.00	-140,000.00	329,956.00	261,653.78	261,653.78	0	68,302.22
6042	Αποζημίωση υπερωριακής	0	26,550.00	26,550.00	0	0	0	26,550.00

	εργασίας και για εξαιρέσιμες ημέρες και νυκτερινές ώρες και λοιπές πρόσθετες αμοιβές							
60,420,001	Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία (προσωπικό με σύμβαση ορισμένου χρόνου)	0	26,550.00	26,550.00	0	0	0	26,550.00
605	Εργοδοτικές εισφορές Δήμων και κοινοτήτων κοινωνικής ασφάλισης	522,770.00	21,636.10	544,406.10	419,397.38	419,397.38	0	125,008.72
6051	Εργοδοτικές εισφορές προσωπικού με σύμβαση Δημοσίου Δικαίου	156,270.00	756.71	157,026.71	135,902.65	135,902.65	0	21,124.06
60,510,001	Εισφορά ΙΚΑ & ΤΕΑΜ μόνιμου προσωπικού	22,650.00	85.79	22,735.79	12,441.72	12,441.72	0	10,294.07
60,510,002	Εισφορά υπέρ ΟΠΑΔ- ΤΥΔΚΥ	130,650.00	665.88	131,315.88	121,374.44	121,374.44	0	9,941.44
60,510,012	Εισφορά υπέρ ΤΑΔΚΥ - ΤΕΑΔΥ	2,970.00	5.04	2,975.04	2,086.49	2,086.49	0	888.55
6052	Εργοδοτικές εισφορές υπαλλήλων με σύμβαση αορίστου χρόνου	214,500.00	13,579.39	228,079.39	200,340.22	200,340.22	0	27,739.17
60,520,001	Εισφορά ΙΚΑ & ΤΕΑΜ (προσωπικού με σύμβαση αορίστου χρόνου)	214,500.00	13,579.39	228,079.39	200,340.22	200,340.22	0	27,739.17
6054	Εργοδοτικές εισφορές έκτακτου προσωπικού	152,000.00	7,300.00	159,300.00	83,154.51	83,154.51	0	76,145.49
60,540,001	Εισφορά ΙΚΑ & ΤΕΑΜ (προσωπικού με σύμβαση ορισμένου χρόνου)	152,000.00	7,300.00	159,300.00	83,154.51	83,154.51	0	76,145.49
606	Παρεπόμενες παροχές και έξοδα προσωπικού	35,000.00	13,000.00	48,000.00	6,287.50	6,287.50	0	41,712.50
6061	Δαπάνες για την προμήθεια παροχών σε ειδος	33,000.00	0	33,000.00	6,287.50	6,287.50	0	26,712.50
60,610,001	Προμήθεια γάλακτος	33,000.00	0	33,000.00	6,287.50	6,287.50	0	26,712.50
6063	Δαπάνες για άλλα μέσα ατομικής προστασίας που επιβάλλονται από κανόνες υγιεινής και ασφάλειας (π.χ. γιλέκα, γυαλιά κ.α.)	2,000.00	13,000.00	15,000.00	0	0	0	15,000.00
60,630,007	Προμήθεια φωσφορούχων	2,000.00	13,000.00	15,000.00	0	0	0	15,000.00

	γυλέκων κ.λ.π.							
61	Αμοιβές αιρετών και τρίτων	25,100.00	0	25,100.00	0	0	0	25,100.00
614	Αμοιβές τρίτων με την ιδιότητα νομικού προσώπου	25,100.00	0	25,100.00	0	0	0	25,100.00
6141	Αμοιβές νομικών προσώπων Δημόσιου Δικαίου	25,000.00	0	25,000.00	0	0	0	25,000.00
61,410,001	Χρήση του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορ/των κατά τα Σάββατα	25,000.00	0	25,000.00	0	0	0	25,000.00
6142	Αμοιβές νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου	100	0	100	0	0	0	100
61,420,001	Χημική ανάλυση καυσίμων	100	0	100	0	0	0	100
62	Παροχές τρίτων	762,301.00	188,525.00	950,826.00	802,606.00	802,606.00	0	148,220.00
621	Παροχές παραγωγικής διαδικασίας	600,000.00	200,000.00	800,000.00	800,000.00	800,000.00	0	0
6211	Αντίτιμο ηλεκτρικού ρεύματος για φωτισμό οδών, Πλατειών και κοινοχρήστων χώρων και παραγωγικής διαδικασίας	600,000.00	200,000.00	800,000.00	800,000.00	800,000.00	0	0
62,110,001	Φωτισμός πλατειών κοιν. χώρων	600,000.00	200,000.00	800,000.00	800,000.00	800,000.00	0	0
623	Ενοίκια - Μισθώματα	18,600.00	0	18,600.00	0	0	0	18,600.00
6232	Μισθώματα κτιρίων - Τεχνικών έργων ακινήτων	18,600.00	0	18,600.00	0	0	0	18,600.00
62,320,001	Αποζημίωση για χρήση Γκαράζ	18,600.00	0	18,600.00	0	0	0	18,600.00
625	Ασφάλιστρα	73,200.00	-23,200.00	50,000.00	0	0	0	50,000.00
6253	Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων	73,200.00	-23,200.00	50,000.00	0	0	0	50,000.00
62,530,001	Ασφάλιστρα απορ/ρων , κ.λ.π.	73,200.00	-23,200.00	50,000.00	0	0	0	50,000.00
626	Συντήρηση και επισκευή αγαθών διαρκούς χρήσης από τρίτους	69,501.00	4,800.00	74,301.00	30	30	0	74,271.00
6261	Συντήρηση και επισκευή κτιρίων ακινήτων του Δήμου	1	0	1	0	0	0	1
62,610,001	Συντήρηση και επισκευή Δημοτικού Γκαράζ και εγκαταστάσεων του	1	0	1	0	0	0	1
6263	Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων	69,000.00	4,800.00	73,800.00	30	30	0	73,770.00
62,630,001	Συντήρηση και επισκευή	66,800.00	0	66,800.00	30	30	0	66,770.00

	μεταφορικών μέσων (απορ/ρων, φορτηγών, κ.λ.π.)							
62,630,002	Συντήρηση & επισκευή μεταφορικών μέσων-έκτακτες	2,000.00	0	2,000.00	0	0	0	2,000.00
62,630,003	Συντήρηση & επισκευή ταχογράφων	200	4,800.00	5,000.00	0	0	0	5,000.00
6265	Συντήρηση και επισκευή επίπλων και λοιπού εξοπλισμού σκευών και λοιπού εξοπλισμού	500	0	500	0	0	0	500
62,650,001	Συντήρηση πυροσβεστικών ειδών	500	0	500	0	0	0	500
627	Ύδρευση, Φωτισμός, Καθαριότητα (λοιπές παροχές τρίτων)	1,000.00	6,925.00	7,925.00	2,576.00	2,576.00	0	5,349.00
6271	Ύδρευση δημοτικών κτιρίων κ.λ.π.	1,000.00	6,925.00	7,925.00	2,576.00	2,576.00	0	5,349.00
62,710,001	Ύδρευση Δημ. Γκαράζ	1,000.00	6,925.00	7,925.00	2,576.00	2,576.00	0	5,349.00
63	Φόροι - Τέλη	8,000.00	4,000.00	12,000.00	9,200.46	9,200.46	0	2,799.54
632	Τέλη κυκλοφορίας μεταφορικών μέσων	8,000.00	4,000.00	12,000.00	9,200.46	9,200.46	0	2,799.54
6323	Λοιπά τέλη κυκλοφορίας	8,000.00	4,000.00	12,000.00	9,200.46	9,200.46	0	2,799.54
63,230,001	Τέλη κυκλοφορίας μεταφορικών μέσων γενικά της καθ/τας και δαπάνες για ΚΤΕΟ	8,000.00	4,000.00	12,000.00	9,200.46	9,200.46	0	2,799.54
66	Δαπάνες προμήθειας αναλωσίμων	516,800.00	11,500.00	528,300.00	261,179.54	261,179.54	0	267,120.46
663	Είδη υγιεινής και καθαριότητας	30,000.00	27,000.00	57,000.00	31,330.56	31,330.56	0	25,669.44
6633	Προμήθεια χημικού υλικού (Απολυμαντικά, χημικά, κ.λ.π.)	12,000.00	8,000.00	20,000.00	15,151.14	15,151.14	0	4,848.86
66,330,001	Προμήθεια υγρού πλυσίματος κάδων.	7,000.00	3,000.00	10,000.00	8,796.96	8,796.96	0	1,203.04
66,330,006	Προμήθεια υγρού πλυσίματος οχημάτων	5,000.00	5,000.00	10,000.00	6,354.18	6,354.18	0	3,645.82
6635	Προμήθεια λοιπών ειδών υγιεινής και καθαριότητας	18,000.00	19,000.00	37,000.00	16,179.42	16,179.42	0	20,820.58
66,350,001	Λοιπές προμήθειες ειδών υγιεινής και καθ/τας (σκούπες κ.λ.π.) για οδοκαθαριστές	10,000.00	0	10,000.00	7,306.20	7,306.20	0	2,693.80

66,350,002	Προμήθεια σάκκων απορ/των	8,000.00	19,000.00	27,000.00	8,873.22	8,873.22	0	18,126.78
664	Καύσιμα και λιπαντικά	395,000.00	-24,500.00	370,500.00	191,962.72	191,962.72	0	178,537.28
6641	Προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών για κίνηση μεταφορικών μέσων	395,000.00	-24,500.00	370,500.00	191,962.72	191,962.72	0	178,537.28
66,410,001	Προμήθεια καυσίμων για κίνηση μεταφορικών μέσων	320,000.00	0	320,000.00	158,375.57	158,375.57	0	161,624.43
66,410,002	Λιπαντικά	20,000.00	0	20,000.00	11,681.68	11,681.68	0	8,318.32
66,410,003	Προμήθεια φυσικού αερίου για απορ/ρα αυτοκίνητα του Δήμου	55,000.00	-30,000.00	25,000.00	21,905.47	21,905.47	0	3,094.53
66,416,331	ΤΕΑΔΥ-ΤΑΔΚΥ 1,5% ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΤΑΔΚΥ-ΤΕΑΔΥ)	0	4,000.00	4,000.00	0	0	0	4,000.00
66,416,332	ΤΠΔΥ-ΤΠΔΚΥ 0,5% ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΤΑΔΚΥ-ΤΠΔΥ)	0	1,500.00	1,500.00	0	0	0	1,500.00
667	Ανταλλακτικά μηχανικού και λοιπού εξοπλισμού	90,800.00	5,000.00	95,800.00	36,885.52	36,885.52	0	58,914.48
6671	Ανταλλακτικά μεταφορικών μέσων	85,800.00	0	85,800.00	36,885.52	36,885.52	0	48,914.48
66,710,001	Προμήθεια ελαστικών	30,000.00	0	30,000.00	0	0	0	30,000.00
66,710,002	Προμήθεια ανταλλακτικών για συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων (απορ/ρων, φορτηγών κ.λ.π)	54,800.00	0	54,800.00	36,885.52	36,885.52	0	17,914.48
66,710,003	Προμήθεια ανταλλακτικών μεταφορικών μέσων - έκτακτες	1,000.00	0	1,000.00	0	0	0	1,000.00
6673	Ανταλλακτικά επίπλων και σκευών και λοιπού εξοπλισμού	5,000.00	5,000.00	10,000.00	0	0	0	10,000.00
66,730,001	Προμήθεια ανταλλακτικών για συντήρηση και επισκευή κάδων (μεταλλικών)	3,000.00	4,000.00	7,000.00	0	0	0	7,000.00
66,730,002	Προμήθεια ανταλλακτικών για επισκευή πλαστικών κάδων	2,000.00	1,000.00	3,000.00	0	0	0	3,000.00
669	Λοιπές προμήθειες	1,000.00	4,000.00	5,000.00	1,000.74	1,000.74	0	3,999.26
6699	Λοιπές προμήθειες αναλωσίμων	1,000.00	4,000.00	5,000.00	1,000.74	1,000.74	0	3,999.26
66,990,004	Προμήθεια αυτοκόλλητων	1,000.00	4,000.00	5,000.00	1,000.74	1,000.74	0	3,999.26

	γραμμάτων- σημάτων για τα οχήματα του Δήμου							
7	ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ	185,766.00	-82,850.00	102,916.00	11,219.49	11,219.49	0	91,696.51
71	Αγορές κτιρίων τεχνικών έργων και προμήθειες παγίων	168,765.00	-82,850.00	85,915.00	0	0	0	85,915.00
713	Προμήθειες παγίων	168,765.00	-82,850.00	85,915.00	0	0	0	85,915.00
7132	Μεταφορικά μέσα	165,000.00	-93,350.00	71,650.00	0	0	0	71,650.00
71,320,019	Προμήθεια απορριμματοφόρου 11c3	150,000.00	-93,350.00	56,650.00	0	0	0	56,650.00
71,320,020	Προμήθεια τρίκυκλου οχήματος για οδοκαθαρισμό	15,000.00	0	15,000.00	0	0	0	15,000.00
7135	Λοιπός εξοπλισμός	3,765.00	10,500.00	14,265.00	0	0	0	14,265.00
71,350,001	Προμήθεια κάδων απορ/των 240 lit	1,765.00	0	1,765.00	0	0	0	1,765.00
71,350,002	Προμήθεια πυροσβεστήρων	1,000.00	0	1,000.00	0	0	0	1,000.00
71,350,004	Προμήθεια απορριμματοδοχείων	1,000.00	-1,000.00	0	0	0	0	0
71,350,005	Προμήθεια κάδων απορ/των 1100 lt	0	10,000.00	10,000.00	0	0	0	10,000.00
71,350,014	Προμήθεια επαγγελματικού πλυστικού μηχανήματος για πλύσιμο απορ/ρων .	0	1,500.00	1,500.00	0	0	0	1,500.00
73	Έργα	17,001.00	0	17,001.00	11,219.49	11,219.49	0	5,781.51
732	Δαπάνες κατασκευής Παγίων (μόνιμων) εγκαταστάσεων κοινής χρήσεως	8,000.00	7,018.45	15,018.45	11,219.49	11,219.49	0	3,798.96
7325	Εγκαταστάσεις Ηλ/σμού κοινής χρήσης	8,000.00	7,018.45	15,018.45	11,219.49	11,219.49	0	3,798.96
73,250,002	Επέκταση - πύκνωση Η/Φ πλατειών κοινοχρήστων χώρων κλπ..	3,000.00	-2,300.00	700	0	0	0	700
73,250,003	Επέκταση - πύκνωση οδικού δικτύου Η/Φ.	3,000.00	-3,000.00	0	0	0	0	0
73,250,004	Τοποθέτηση νέων παροχών από Δ.Ε.Η.	2,000.00	0	2,000.00	0	0	0	2,000.00
73,250,005	Σύνδεση στο δίκτυο διανομής χαμηλής Τάσης ακινήτου επί των οδών Γρ. Λαμπράκη & Πλαταιών	0	11,300.00	11,300.00	11,219.49	11,219.49	0	80.51

	2							
73,250,006	Σύνδεση στο δίκτυο διανομής Χαμηλής Τάσης επί της οδού Ξενοφώντος 42.	0	1,018.45	1,018.45	0	0	0	1,018.45
733	Επισκευές και συντηρήσεις παγίων εγκαταστάσεων κοινής χρήσεως	9,001.00	-7,018.45	1,982.55	0	0	0	1,982.55
7335	Εγκαταστάσεις ηλεκτροφωτισμού κοινής χρήσεως	9,001.00	-7,018.45	1,982.55	0	0	0	1,982.55
73,350,002	Συντήρηση δικτύου Η/Φ πλατειών, κοινοχρήστων χώρων κ.λ.π.	3,000.00	-3,000.00	0	0	0	0	0
73,350,003	Συντήρηση δικτύων αξονικού Η/Φ.	1	0	1	0	0	0	1
73,350,004	Επισκευή και Συντήρηση επικίνδυνων σημείων εγκαταστάσεων δικτύων Η/Φ (πίλλαρ, ακροκιβώτια κ.λ.π.)	3,000.00	-1,018.45	1,981.55	0	0	0	1,981.55
73,350,008	Συντήρηση οδικού δικτύου Η/Φ	3,000.00	-3,000.00	0	0	0	0	0

Πηγή : Τμήμα Προϋπολογισμού 2015

Πίνακας 13: Έσοδα από Ανταποδοτικά Τέλη και Δικαιώματα 2013

Κωδικός	Περιγραφή	Προϋπολογισθέντα	Αναμορφώσεις	Προϋπολογισθέντα όπως Διαμορφώθηκαν	Βεβαιωθέντα	Διαγραφέντα	Εισπραχθέντα	Εισπρακτέα Υπόλοιπα
3	ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ	5,662,616.07	-108,745.82	5,553,870.25	4,122,459.54	0	4,122,459.54	0
31	Υπηρεσίες καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού	5,662,616.07	-108,745.82	5,553,870.25	4,122,459.54	0	4,122,459.54	0
311	Τέλος καθαριότητας και φωτισμού (άρθρο 25 Ν 1828/89)	5,662,616.07	-108,745.82	5,553,870.25	4,122,459.54	0	4,122,459.54	0
3,110,001	Τέλη καθαριότητας και φωτισμού	5,532,616.07	-175,745.82	5,356,870.25	3,955,884.77	0	3,955,884.77	0

	από Δ.Ε.Η.							
3,110,002	Τέλη καθαριότητας εισπρ. από το Δήμο	125,000.00	0	125,000.00	118,084.43	0	118,084.43	0
3,110,003	Τέλη καθαριότητας & φωτισμού από παρόχους Δ.Ε.Η.	5,000.00	31,000.00	36,000.00	33,490.34	0	33,490.34	0
3,110,004	Εσοδα από ρεύμα σχολείων που παρακρατήθηκε μέσω Δ.Ε.Η.	0	36,000.00	36,000.00	15,000.00	0	15,000.00	0

Πηγή : Τμήμα Προϋπολογισμού 2015

Πίνακας 14: Εισφορά υπέρ Ειδικού Διαβαθμιδικού Συνδέσμου

Περιγραφή	Προϋπολογισθέντα	Αναμορφώσεις	Προϋπολογισθέντα όπως Διαμορφώθηκαν	Ενταλθέντα	Πληρωθέντα	Πληρωτέα Υπόλοιπα	Αδιάθετες Πιστώσεις	Υπερβάσεις
Εισφορά υπέρ Ειδικού Διαβαθμιδικού Συνδέσμου Νομού Αττικής (ΦΕΚ 2854/Β'16/12/2011)	1,279,231.07	0	1,279,231.07	965,588.56	965,588.56	0	313,642.51	0

Πηγή : Τμήμα Προϋπολογισμού 2015

5. Η Διαχείριση των απορριμμάτων στο Στρατηγικό Σχεδιασμό της πόλης του Κορυδαλλού

Παρά το γεγονός ότι το επιχειρησιακό πρόγραμμα του Δήμου Κορυδαλλού για την περίοδο 2014- 2019 είναι υπό διαμόρφωση, ήδη στο πρόγραμμα της περιόδου 2011-2013 γινόταν ρητή αναφορά σε επίπεδο στρατηγικών και ειδικών στόχων για το θέμα της διαχείρισης απορριμμάτων. Πιο συγκεκριμένα όπως αναφέρεται στον πρώτο γενικό στρατηγικό στόχο με τίτλο *“Προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης στην περιοχή”*, προσδιορίζονται οι τρεις βασικοί πυλώνες της βιωσιμότητας:

- η ενίσχυση της τοπικής οικονομικής δραστηριότητας στο πλαίσιο υλοποίησης άμεσων και έμμεσων δράσεων για τη διαμόρφωση των κατάλληλων προϋποθέσεων και συνθηκών τόνωσης της επιχειρηματικότητας, της προώθησης πολιτικών απασχόλησης σε τοπικό επίπεδο και αντιμετώπισης της ανεργίας.
- η ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής μέσα από δράσεις κοινωνικής φροντίδας και μέριμνας, ιδιαίτερα για τις ευπαθείς πληθυσμιακές ομάδες, αλλά και μέσω της αναβάθμισης υποδομών αλλά και της διοργάνωσης δράσεων σχετικά με την παιδεία, τον πολιτισμό και τον αθλητισμό. Ιδιαίτερη σημασία για την τρέχουσα περίοδο θα επιδοθεί στην προώθηση τοπικών πολιτικών αντιμετώπισης της φτώχειας και ενίσχυσης της αλληλεγγύης. Ταυτόχρονα η οπτική του φύλου διέπει όλες τις πολιτικές του Δήμου προκειμένου να εξασφαλιστεί η ισότιμη πρόσβαση για όλους.
- η προστασία, επέκταση και ανάδειξη του αστικού και περιαστικού φυσικού περιβάλλοντος

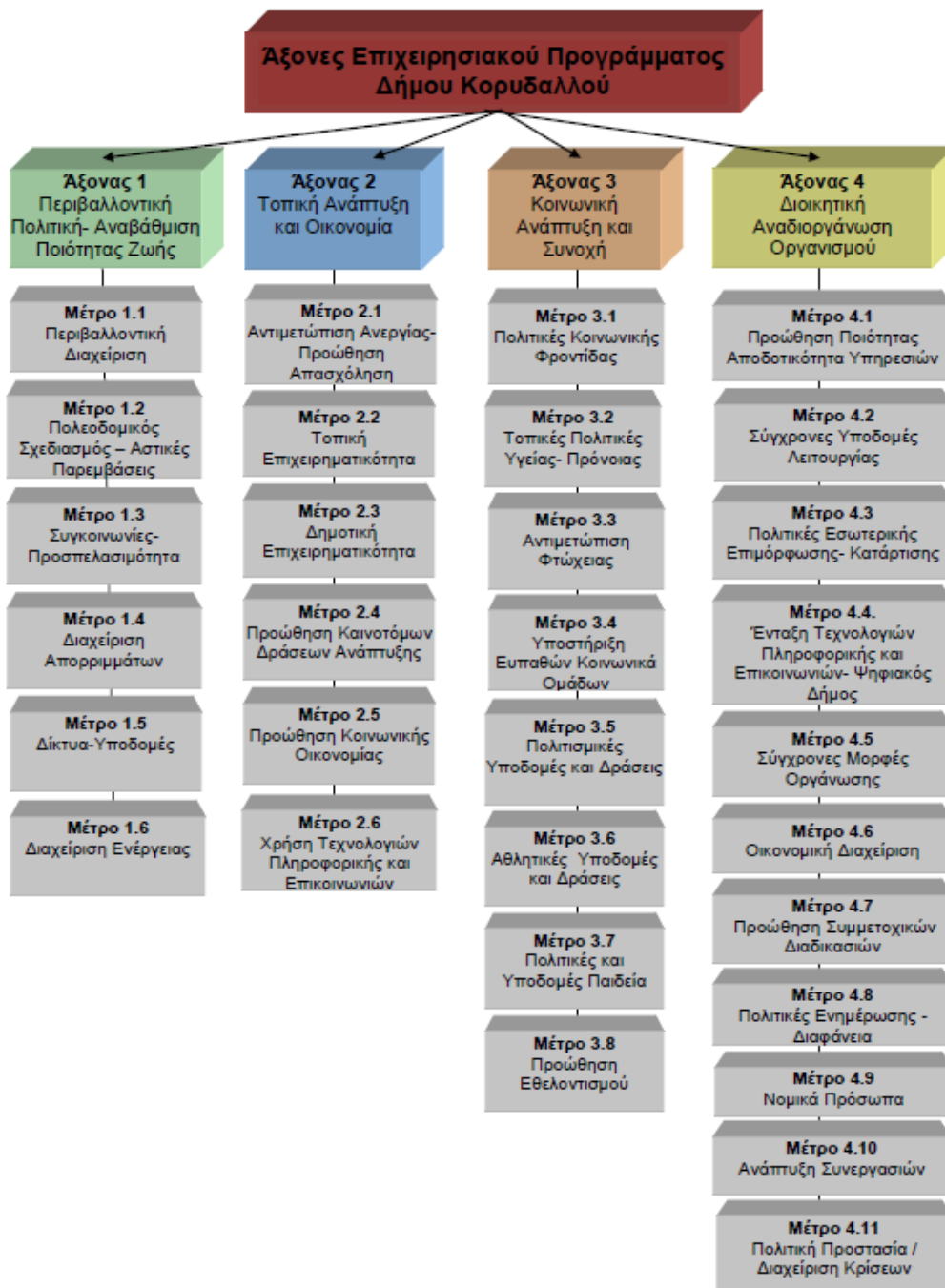
Ουσιαστικά στον τρίτο πυλώνα, στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής διάστασης εμπεριέχεται και η διαχείριση των αποβλήτων. Σε επίπεδο επιχειρησιακού προγραμματισμού στο Άξονα 1 με τίτλο **Περιβαλλοντική Πολιτική - Αναβάθμιση Ποιότητα ζωής** εντάσσεται το Μέτρο 1.4 με τίτλο **Διαχείριση Απορριμμάτων** Οι ειδικοί στόχοι που είχαν τεθεί στο πλαίσιο του συγκεκριμένου μέτρου ήταν οι εξής:

- Διατήρηση υψηλού επιπέδου καθαριότητας εντός των ορίων του Δήμου.
- Ενίσχυση και διεύρυνση του προγράμματος ανακύκλωσης.
- Διάδοση μεθόδων οικιακής ανακύκλωσης /κομποστοποίησης κλπ.

- Ενθάρρυνση και συντονισμός για τη συμμετοχή των επιχειρήσεων στις σχετικές πολιτικές.
- Προώθηση Ευαισθητοποίησης- Δημοσιότητας στον Τοπικό Πληθυσμό.
- Διαχείριση Ογκωδών Αντικειμένων.

Πιο συγκεκριμένα οι άξονες και τα μέτρα όπως διαμορφώνονταν στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα αποτυπώνονται στο σχήμα που ακολουθεί

Σχήμα 1: Άξονες και μέτρα του επιχειρησιακού προγράμματος του Δήμου Κορυδαλλού



Η διαμόρφωση του ΤΣΔΑ ουσιαστικά θα αποτελέσει την κεντρική στρατηγική για τη διαχείριση των αποβλήτων για το επόμενο μεσοπρόθεσμο διάστημα, σε επίπεδο πενταετίας και θα ενσωματωθεί πλήρως στον επιχειρησιακό προγραμματισμό της περιόδου 2014-2018.

6. Διαμόρφωση Πράσινων Σημείων Συλλογής

Στην παρούσα φάση και δεδομένων των συνθηκών που ισχύουν, τόσο ως προς τα χωροταξικά χαρακτηριστικά της πόλης του Κορυδαλλού (περιορισμός διαθέσιμων χώρων), όσο και ως προς το επίπεδο ωριμότητας της τοπικής κοινωνίας και δεδομένου ότι απαιτείται ένα ικανό χρονικό διάστημα ευαισθητοποίησης, αποφασίστηκε το σύστημα του που θα αναπτυχθεί στο δήμο να βασιστεί στη διαμόρφωση πράσινων σημείων συλλογής, λόγω της μικρής απαιτούμενης έκτασης και δεδομένου ότι δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση (θεωρούνται σημεία συλλογής και όχι αποθήκευσης) καθιστώντας δυνατή τη χωροθέτηση τους σε κεντρικά σημεία σε κάθε Πολεοδομική Ενότητα του Δήμου Κορυδαλλού. Γενικά, η χωροθέτηση των πράσινων σημείων συλλογής ενδείκνυται και προτείνεται σε θέσεις που:

- αποτελούν κοινοχρήστους χώρους ή χώρους με χρήσεις κοινής ωφέλειας που θα έχουν άμεση πρόσβαση οι πολίτες και
- υπάρχει επαρκές οδικό δίκτυο ή εγγύτητα με κύριους οδικούς άξονες.

Για την κατάταξη ενός πράσινου σημείου συλλογής στις πολεοδομικές διατάξεις, δεν υφίσταται αντιστοίχιση. Σύμφωνα το Ν. 4269/2014, το πράσινο σημείο συλλογής δύναται να ενταχθεί στις ακόλουθες χρήσεις:

- **‘Εγκαταστάσεις Κοινής Ωφέλειας’ (άρθρο 20)** και ειδικότερα **‘Εγκαταστάσεις αστικών υποδομών κοινής ωφέλειας’ του άρθρου 24** (μικρής κλίμακας υπό την προϋπόθεση ότι δεν αναιρούν τον προορισμό της περιοχής ως περιοχής παροχής κοινωφελών λειτουργικών).

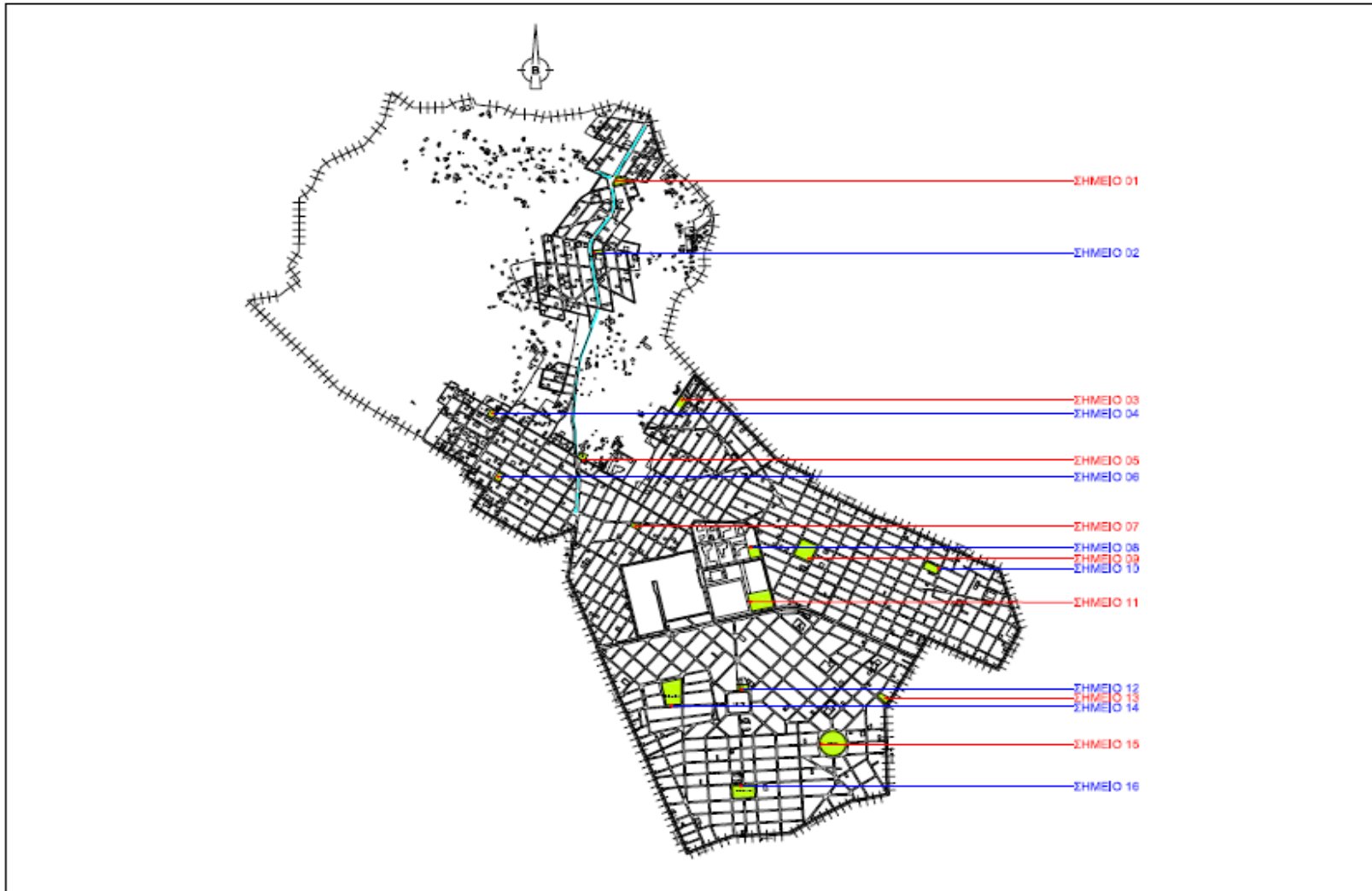
- **‘Ελεύθεροι χώροι – Αστικό πράσινο’ (άρθρο 21)** που αφορούν σε **Κοινόχρηστους χώρους** που καθορίζονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο. Ειδικότερα, ως κοινόχρηστοι χώροι νοούνται οι χώροι για την παραμονή, αναψυχή και μετακίνηση πεζών και τροχοφόρων, όπως οδοί, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, πεζόδρομοι, αμιγείς πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, **πλατείες, άλση, πράσινο** και παιδικές χαρές. Στις **πλατείες – χώρους**

πρασίνου επιτρέπονται τα οριζόμενα στο άρθρο 20 του ν. 4067/2012 και ειδικότερα (μεταξύ άλλων):

“Οι κατασκευές δικτύων υποδομής και εγκαταστάσεων κοινής ωφέλεια, μετά των παραρτημάτων αυτών (υπέργειων και υπόγειων) βάσει μελέτης της αρμόδιας αρχής, για τις οποίες δεν απαιτείται έκδοση άδειας. Οι επιχειρήσεις και οργανισμοί κοινής ωφέλειας υποχρεούνται να κοινοποιούν τα σχέδια στα οποία απεικονίζεται η κατασκευή των έργων στις οικείες Υπηρεσίες Δόμησης”.

Στην προαναφερόμενη λογική και λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα πληθυσμιακά χαρακτηριστικά αλλά και τα αντίστοιχα της οικονομικής δραστηριότητας και των περιβαλλοντικών επιβαρύνσεων που αναπτύσσονται στην πόλη επιχειρήθηκε η ανάπτυξη 16 πράσινων σημείων συλλογής, εκ των οποίων τα τρία μπορούν να χαρακτηριστούν ως κύρια, σε σχέση με τις δυνατότητες που παρέχει η χωροθέτηση τους ως προς το διαθέσιμο χώρο, αλλά και για τα δύο από αυτά η ύπαρξη φύλαξης.

Χάρτης 4: Προτεινόμενη χωροθέτηση των πράσινων σημείων



Χάρτης 5: Πράσινο Σημείο 01



Περιοχή : Πλατεία Μαρδοχαίου Φρίζη

Επιφάνεια : 25,00 μ²

Προτεινόμενα ρεύματα :

- Κομπόστ
- Αλουμίνιο
- Τηγανέλαιο
- Γυαλί

Χάρτης6: Πράσινο Σημείο 02



Περιοχή : Ιερός Ναός Αγίου Δημητρίου

Επιφάνεια : 20,00 μ²

Προτεινόμενα ρεύματα :

- Κομπόστ
- Αλουμίνιο
- Τηγανέλαιο
- Γυαλί
- Μπαταρίες

Χάρτης 7: Πράσινο Σημείο 03



Περιοχή : Πλατεία έναντι 12^{ου} Δημοτικού Σχολείου

Επιφάνεια : 25,00 μ²

Προτεινόμενα ρεύματα :

- Κομπόστ
- Αλουμίνιο
- Τηγανέλαιο
- Γυαλί
- Μπαταρίες

Χάρτης 8: Πράσινο Σημείο 04



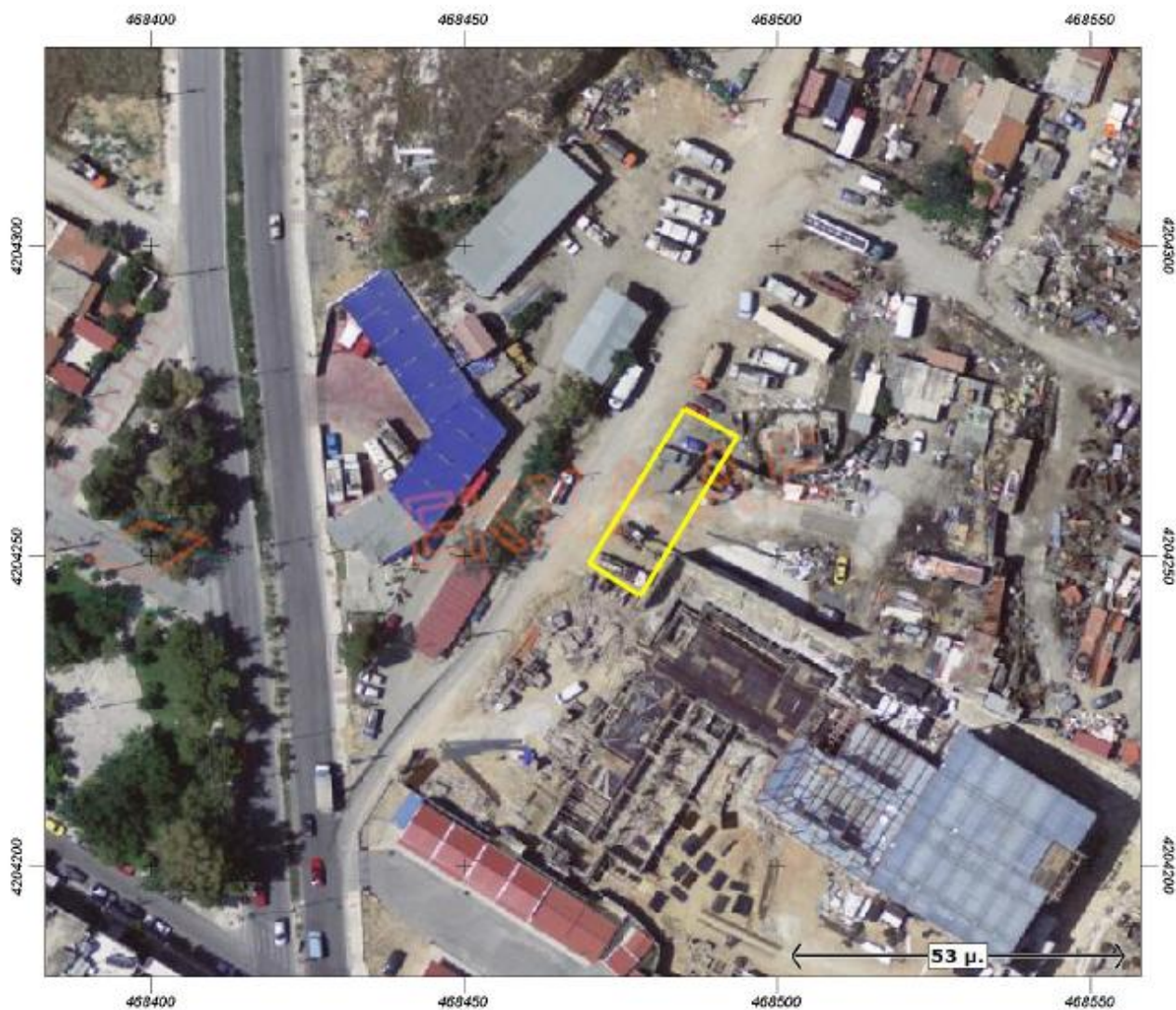
Περιοχή : Πλατεία έναντι 10^{ου} Δημοτικού Σχολείου

Επιφάνεια : 20,00 μ²

Προτεινόμενα ρεύματα :

- Κομπόστ
- Αλουμίνιο
- Τηγανέλαιο
- Γυαλί
- Μπαταρίες

Χάρτης 9: Πράσινο Σημείο 05



Περιοχή : Εγκαταστάσεις Καθαριότητας και Γκαράζ Δήμου

Επιφάνεια : 285,00 μ²

Προτεινόμενα ρεύματα :

- Ηλεκτρικές & Ηλεκτρονικές Συσκευές
- Κλαδιά
- Λάμπηρες
- Ξύλο
- Μεταλλικά αντικείμενα
- Ογκώδη (Μπάζα)
- Τηγανέλαιο

Χάρτης 10: Πράσινο Σημείο 06



Περιοχή : Πλατεία Αλέκου Παναγούλη

Επιφάνεια : 25,00 μ²

Προτεινόμενα ρεύματα :

- Κομπόστ
- Αλουμίνιο
- Τηγανέλαιο
- Γυαλί
- Μπαταρίες

Χάρτης 11: Πράσινο Σημείο 07



Περιοχή : Πλατεία Έλληνα Δασκάλου

Επιφάνεια : 20,00 μ²

Προτεινόμενα ρεύματα :

- Κομπόστ
- Αλουμίνιο
- Τηγανέλαιο
- Γυαλί

Χάρτης 12: Πράσινο Σημείο 08



Περιοχή : Πάρκιν έναντι 8^{ου} Δημοτικού Σχολείου

Επιφάνεια : 30,00 μ²

Προτεινόμενα ρεύματα :

- Κομπόστ
- Αλουμίνιο
- Τηγανέλαιο
- Γυαλί
- Μπαταρίες

Χάρτης 13: Πράσινο Σημείο 09



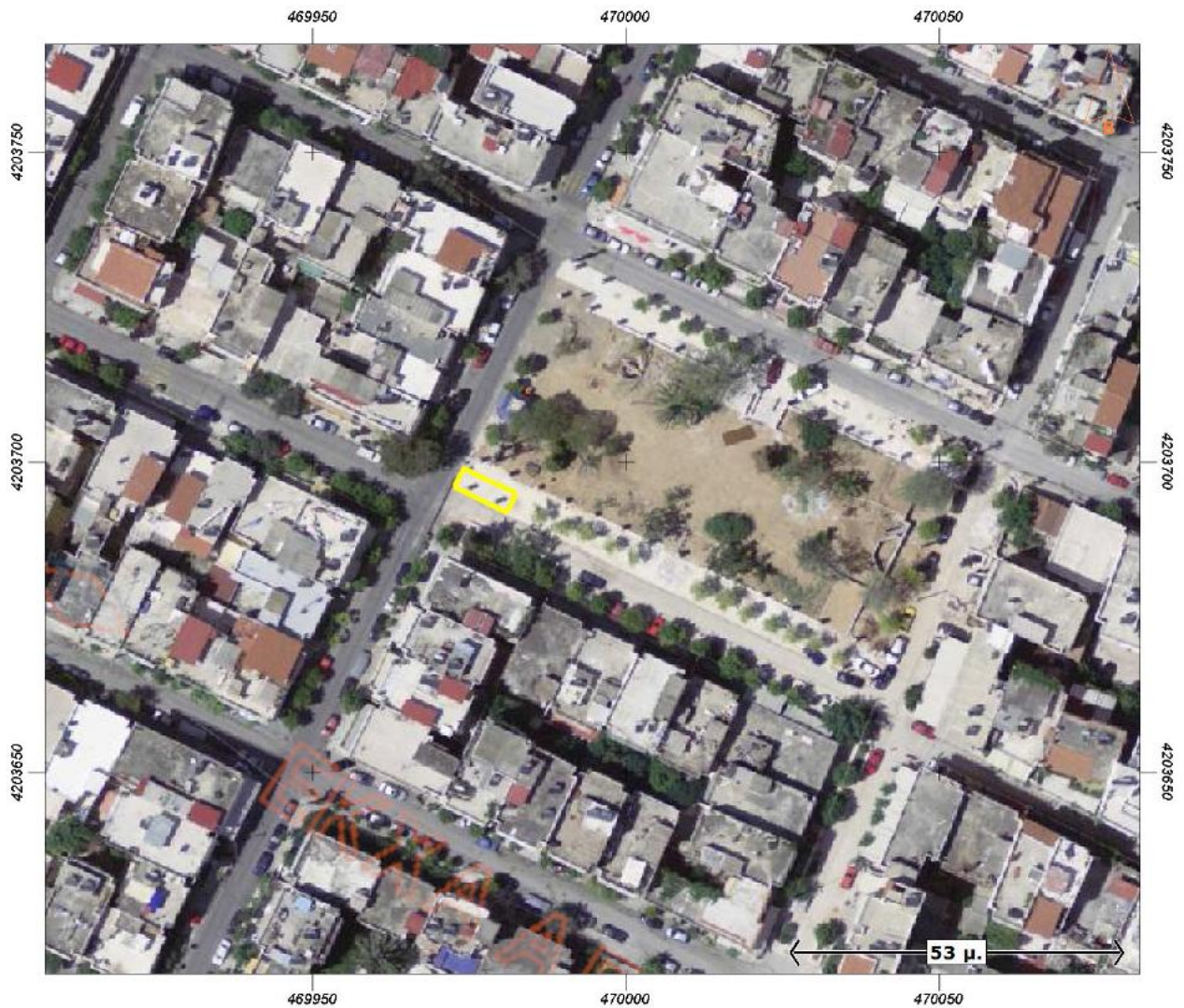
Περιοχή : Πλατεία Αλησμόνητων Πατρίδων (Φιλίας)

Επιφάνεια : 20,00 μ²

Προτεινόμενα ρεύματα :

- Κομπόστ
- Αλουμίνιο
- Γυαλί
- Τηγανέλαιο

Χάρτης 14: Πράσινο Σημείο 10



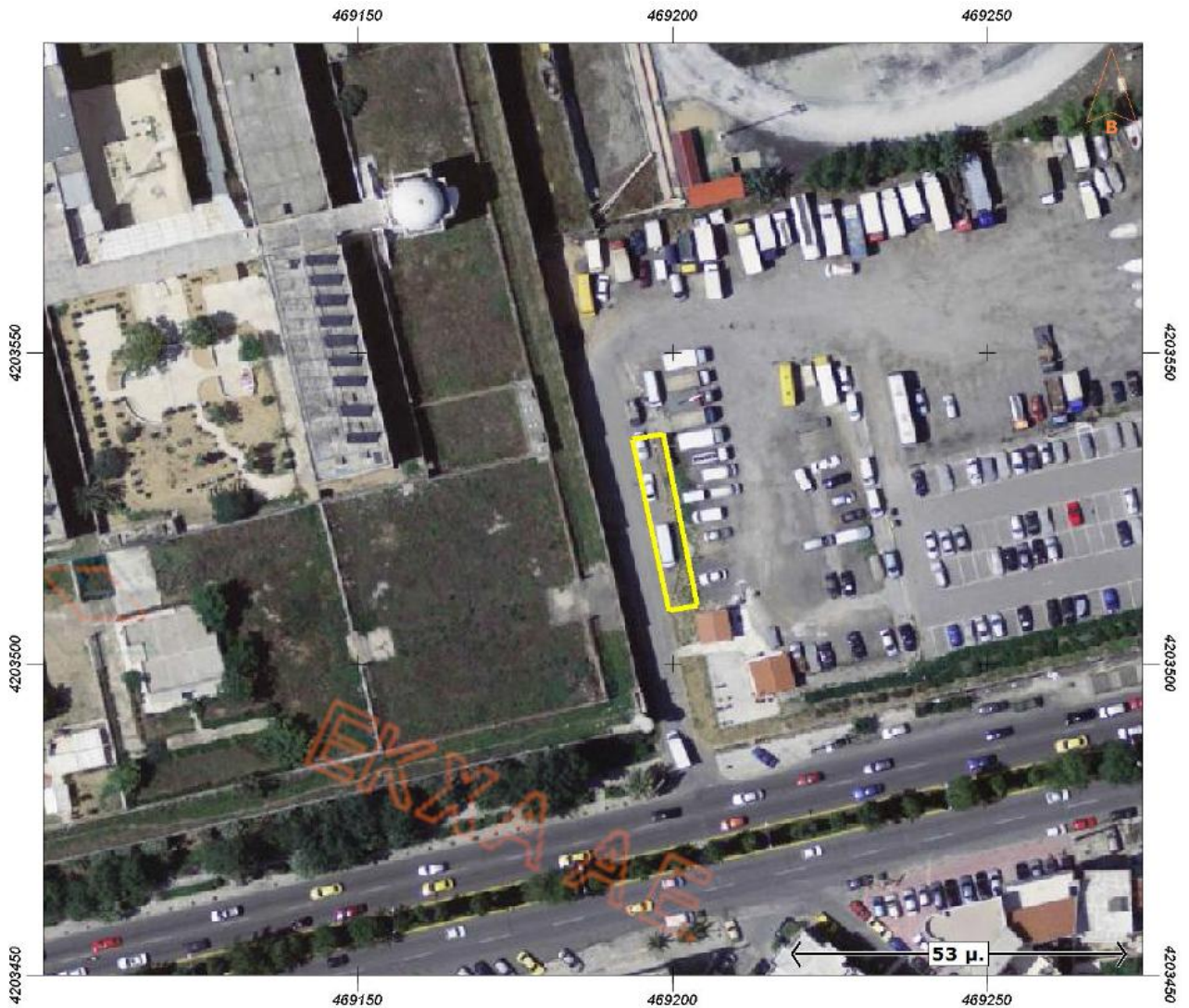
Περιοχή : Πλατεία Μερκάτη

Επιφάνεια : 25,00 μ2

Προτεινόμενα ρεύματα :

- Κομπόστ
- Αλουμίνιο
- Τηγανέλαιο
- Γυαλί
- Μπαταρίες

Χάρτης 15: Πράσινο Σημείο 11



Περιοχή : Δημοτικό Παρκινγκ έναντι φυλακών

Επιφάνεια : 135,00 μ²

Προτεινόμενα ρεύματα :

- Ηλεκτρικές & Ηλεκτρονικές Συσκευές
- Πλαστικό
- Λάμπηρες
- Ξύλο
- Μεταλλικά αντικείμενα

Χάρτης 16: Πράσινο Σημείο 12



Περιοχή : Πλατεία Ελευθερίας

Επιφάνεια : 35,00 μ2

Προτεινόμενα ρεύματα :

- Κομπόστ
- Αλουμίνιο
- Τηγανέλαιο
- Γυαλί
- Μπαταρίες

Χάρτης 17: Πράσινο Σημείο 13



Περιοχή : Πλατεία Κολοκοτρώνη

Επιφάνεια : 20,00 μ²

Προτεινόμενα ρεύματα :

- Κομπόστ
- Αλουμίνιο
- Τηγανέλαιο
- Γυαλί
- Μπαταρίες

Χάρτης 18: Πράσινο Σημείο 14



Περιοχή : Πλατεία Ελευθερίου Βενιζέλου

Επιφάνεια : 30,00 μ²

Προτεινόμενα ρεύματα :

- Κομπόστ
- Αλουμίνιο
- Τηγανέλαιο
- Γυαλί

Χάρτης 19: Πράσινο Σημείο 15



Περιοχή : Πλατεία Παγκόσμιας Ειρήνης (Μέμου)

Επιφάνεια : 40,00 μ²

Προτεινόμενα ρεύματα :

- Κομπόστ
- Αλουμίνιο
- Τηγανέλαιο
- Γυαλί
- Μπαταρίες

Χάρτης 20: Πράσινο Σημείο 16



Περιοχή : Πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως (Αγ. Γεωργίου)

Επιφάνεια : 40,00 μ²

Προτεινόμενα ρεύματα :

- Κομπόστ
- Αλουμίνιο
- Τηγανέλαιο
- Γυαλί
- Μπαταρίες

Αναφορικά με την ανακύκλωση του χαρτιού και του πλαστικού στο σχεδιασμό του δήμου εντάσσεται η σταδιακή αναδιαμόρφωση των μπλε κάδων (περί τους 900) που διαθέτει σε δύο βασικές κατηγορίες χαρτιού και πλαστικού.

Επίσης, για τη σταδιακή εξάπλωση της χρήσης των κάδων για κομπόστ εκτός από τα πράσινα σημεία στα οποία προτείνεται να διαθέτουν το συγκεκριμένο ρεύμα εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν συνολικά 700 κάδοι οι οποίοι θα αντικαταστήσουν μέρος των συμβατικών κάδων για τα σύμμεικτα. Επίσης θα πρέπει να αναθεωρηθεί πλήρως ο σχεδιασμός και σε σχέση με τη χρήση των περίπου 4000 κάδων των 240 lt.

Ο δήμος στηρίζει επίσης κάποια άλλα ρεύματα όπως είναι η επαναχρησιμοποίηση ρούχων, υποδημάτων, βιβλίων μέσω των δομών που διαθέτει όπως το κοινωνικό παντοπωλείο και η δημοτική βιβλιοθήκη.

Συνολικά τα ρεύματα τα οποία σχεδιάζεται να δημιουργηθούν στο δήμο Κορυδαλλού καταγράφονται στη συνέχεια

Πίνακας 15: Ρεύματα αποβλήτων, Αποδέκτες και είδος διαχείρισης

Ρεύμα Αποβλήτων	Αποδέκτες	Είδος Διαχείρισης
Μικρές Ηλεκτρικές Συσκευές	Ανακύκλωση Συσκευών ΑΕ	Επαναχρησιμοποίηση Ανακύκλωση
Βιβλία	Κοινωνικοί Φορείς- Βιβλιοθήκη Δήμου	Επαναχρησιμοποίηση
Υποδήματα, Ρούχα	Κοινωνικοί Φορείς- Κοινωνικές Δομές Δήμου	Ανακύκλωση
Πλαστικά	Ανακυκλωτές Πλαστικού	Ανακύκλωση
Ξύλο	Ανακυκλωτές Ξύλου	Ανακύκλωση
Λαμπτήρες	Φωτοκύκλωση ΑΕ	Ανακύκλωση
Μπαταρίες	ΑΦΗΣ ΑΕ	Ανακύκλωση
Μεταλλικά Αντικείμενα	Ανακυκλωτές Μετάλλων- Αλουμινίου	Ανακύκλωση
Τζάμια -Γυαλιά	Ανακυκλωτές Γυαλιού	Ανακύκλωση
Κλαδιά	Δήμος-ΕΜΑΚ	Τεμαχισμός- Ανακύκλωση
Σύμμεικτα	ΧΥΤΑ	Ταφή
Τηγανέλαιο	Ανακυκλωτές Τηγανέλαιων	Ανακύκλωση
Μελάνια Εκτυπωτή	Απευθείας σε Ιδιώτες	Επαναχρησιμοποίηση Ανακύκλωση
Χαρτί	Ανακυκλωτές Χαρτιού	Ανακύκλωση
Κομπόστ	ΕΜΑΚ- πολίτες	Κομποστοποίηση
Χώματα	ΧΥΤΑ	Ταφή

7. Κόστος Διαμόρφωσης και Λειτουργίας του Συστήματος

Στο πλαίσιο του παρόντος σχεδίου δράσης του Δήμου Κορυδαλλού όπως προαναφέρθηκε, προτείνεται η διαμόρφωση 16 πράσινων σημείων συλλογής (για το σύνολο του Δήμου). Η συνολική διαμόρφωση με τον απαραίτητο εξοπλισμό προκειμένου να λειτουργήσει το σύστημα, σε σχέση με το κόστος της επένδυσης, εκτιμάται (με πιθανές αποκλίσεις) σε 1.028.000 € όπως αναλύεται στον πίνακα 16

Πίνακας 16 Απαραίτητος Εξοπλισμός για τη λειτουργία του συστήματος

Περιγραφή	Αριθμός	Κόστος
Προμήθεια Απορριμματοφόρων για την αποκομιδή του κομπόστ	3	390.000 €
Γερανοφόρο	1	140.000 € μικό 15 τόνων
Φορητό 5 τόνων	1	100.000 € το ωφέλιμο 5 τόνους
Κάδοι- Καμπάνες 1800 lt	35	70.000 € (2.000 ανά μονάδα)
Ανοικτά κοντέινερ 20-30m ³	7	91.000 € (13.000 ανά μονάδα)
Κλειστά κοντέινερ 30 m ³	2	32.000 € (16.000 ανά μονάδα)
Κάδοι Κομποστ	400	160.000 € (350 ανά μονάδα)
Δεξαμενές Συλλογής χρησιμοποιημένων μαγειρικών ελαίων	25	15.000€ 600 ανά μονάδα
Πλαστικοί συλλέκτες ΑΦΗΣ	20	
Εργασίες Τοποθέτησης Κάδων		30.000
Σύνολο		1.028.000 €

Επιπλέον το λειτουργικό κόστος ενός πράσινου σημείου περιλαμβάνει τις ακόλουθες κύριες δαπάνες:

- Κόστος προσωπικού.
- Κόστος καυσίμων – λιπαντικών-.
- Κόστος συντήρησης μηχανημάτων.
- Κόστος ανανέωσης εξοπλισμού
- Κόστος δράσεων ευαισθητοποίησης (κοστολογείται ως ξεχωριστή δράση για το σύνολο του προτεινόμενου σχεδίου)

Πρόσθετα, λαμβάνονται υπόψη οι ανάγκες για το επιπλέον προσωπικό το οποίο θα πρέπει να απασχοληθεί για τις εκτιμώμενες επιπρόσθετες ανάγκες που προβλέπεται να δημιουργηθούν. Το προσωπικό αυτό θα επιχειρηθεί να καλυφθεί από το μόνιμο προσωπικό του δήμου χωρίς όμως αυτό στην παρούσα φάση να μπορέσει να διασφαλιστεί.

Πίνακας 17 : Απαραίτητο Προσωπικό για τις επιπρόσθετες λειτουργίες του συστήματος

Προσωπικό Αποκομιδής	Αριθμός	Χρόνος απασχόλησης	Κόστος
Οδηγός οχήματος συλλογής	2	σύνολο του έτους	38.000
Εργαζόμενος αποκομιδής	4	σύνολο του έτους	76.000

Πίνακας 18: Κόστος Καυσίμων

Αριθμός Οχημάτων	Χρόνος μετακίνησης (ώρες/ημέρα)	Λειτουργία προγράμματος (ημέρες/εβδομάδα)	Κατανάλωση καυσίμου (lt/ώρα)	Κόστος καυσίμου (€/lt)	Σύνολο (€/έτος)
2	6 ώρες ημερησίως	5 ημέρες την εβδομάδα	6 λίτρα/ώρα	1,4 €/lt	26.208,00 €/έτος

Κόστος Συντήρησης οχημάτων

Εκτιμάται σε 8,000 € ετησίως για κάθε όχημα συλλογής.

Κόστος Ανανέωσης κάδων

Εκτιμάται σε 8% ετησίως, επί του κόστους προμήθειας των κάδων (ήτοι περί **13.000 €/έτος**)

Πίνακας 19: Κόστος Δράσεων ευαισθητοποίησης

Αφορούν στο σύνολο των προτεινόμενων δράσεων του σχεδίου σε ετήσια βάση και περιλαμβάνουν κόστη για αναλώσιμα, τηλεφωνική επικοινωνία, λειτουργία περιπτέρου ενημέρωσης, έντυπο υλικό τοπικές δράσεις δημοσιότητας σε σχολεία και ανοιχτούς χώρους	20.000 €/ έτος
--	----------------

Πίνακας 20: Συνολικό κόστος ανά επιμέρους δαπάνη

Επιμέρους Δαπάνες	Κόστος (€/ έτος)
Κόστος Προσωπικού	114.000 €
Κόστος Καυσίμων	26.208 €
Κόστος Συντήρησης οχημάτων	16.000 €
Κόστος Ανανέωσης κάδων	13.000 €
Κόστος Δράσεων Ευαισθητοποίησης	20.000 €/
Σύνολο	189.208 €