



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ

ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα

**ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΡΟΥΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
ΣΤΗΝ ΟΕΔΑ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΡΟΥΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ Ο.Ε.Δ.Α. ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Α.Μ.

...12..../2015/ΔΥΠΑ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

545.000,00 με ΦΠΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ & ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΑΘΗΝΑ, Ιούνιος 2015



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα

ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΡΟΥΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΕΔΑ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΡΟΥΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΕΔΑ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Χρηματοδότηση: Ιδιοί πόροι ΕΔΣΝΑ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 545.000,00€ με ΦΠΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η συντήρηση ή και η ανακατασκευή μέρους της οδοποιίας στην είσοδο της Ο.Ε.Δ.Α. Δυτικής Αττικής από την είσοδο μέχρι το τέλος της ασφαλτόστρωσης.

Ειδικότερα:

Προτείνεται η ανακατασκευή του οδοστρώματος με σκοπό την βελτίωση της βατότητάς του αφού η εν λόγω οδός χρησιμοποιείται καθημερινά από δεκάδες απορριμματοφόρα οχήματα οδεύοντα προς τις εγκαταστάσεις της Ο.Ε.Δ.Α. Συγκεκριμένα θα εκτελεστούν εργασίες απόξεσης (φρεζαρίσματος) επιφανειών του ασφαλικού οδοστρώματος και ακολούθως θα επιστρωθεί νέα ασφαλική στρώση σε έκταση οδοστρώματος 17.500,00m².

Επειδή, σε περιοχές όπως ο εσωτερικός κυκλικός κόμβος μετά τις εγκαταστάσεις εισόδου του ΧΥΤΑ και σε μέρος της οδού εμφανίζονται τοπικές φθορές μεγαλύτερης έκτασης ή καθιζήσεις, προβλέπεται και τοπική εξυγίανση του οδοστρώματος, δηλαδή εκσκαφή (Α-2) του οδοστρώματος, ώστε να είναι δυνατή η κατασκευή συμπυκνωμένης στρώσης υλικού βάσης (Γ -2.2) καθώς και υπόβασης (Γ-1.2). Οι εργασίες αυτές θα εκτελεστούν σε επιφάνεια 5.000,00m².

Η συνολική προθεσμία του έργου ανέρχεται σε (τέσσερις) 4 μήνες.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις των Νόμων: 3263/2004, 1418/84, 2372/96, 2229/94, 2576/1998, 2940/2001 των Προεδρικών Διαταγμάτων 609/85, 171/87, 696/74, 218/99, 402/96, 210/96, 334/00 την οδηγία 37/95 του ΥΠΕΧΩΔΕ καθώς και των λοιπών εγκυκλίων, νόμων, και προεδρικών διαταγμάτων που ισχύουν.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 545.000,00 (πεντακόσια σαράντα πέντε χιλιάδες) ευρώ με ΦΠΑ.

Οι τιμές έχουν ληφθεί από τις εγκεκριμένες τιμές των ενιαίων τιμολογίων εργασιών δημοπράτησης (Δ τρίμηνο 2013).

Αθήνα06/2015

Η ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ

ΜΙΧΑΗΛ ΚΡΗΤΙΚΑΚΟΣ

Γεωπόνος ΤΕ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΟΤΣΕΚΙΔΟΥ

Πολιτικός Μηχανικός

ΜΑΡΙΑ ΜΑΝΙΑΤΗ

Πολιτικός Μηχανικός Ε.Υ., MSc



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα

ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΡΟΥΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΕΔΑ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΡΟΥΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΕΔΑ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Χρηματοδότηση: Ιδιοί πόροι ΕΔΣΝΑ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 545.000,00 € με ΦΠΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή – τεχνικές προδιαγραφές αφορά στην επισκευή ή/και ανακατασκευή μέρους της οδού πρόσβασης εντός της ΟΕΔΑ Δυτικής Αττικής από την νησίδα που βρίσκεται πριν την πύλη των εισόδου στην ΟΕΔΑ μέχρι το τέλος της ασφαλτοστρωμένης οδού πρόσβασης προς τον ΧΥΤΑ Φυλής. Η συνολική επιφάνεια επέμβασης καθορίζεται στα 22.500,00m².

Οι εργασίες που προβλέπονται είναι σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

ΟΔΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΣΤΡ.	ΕΙΔΟΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ
ΧΩΡΟΣ ΝΗΣΙΔΑΣ ΚΑΙ ΜΕΡΟΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΧΥΤΑ ΦΥΛΗΣ (1)	3.000,00 m ²	Εξυγίανση
ΧΩΡΟΣ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ (2)	2.000,00 m ²	Εξυγίανση
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΧΥΤΑ ΦΥΛΗΣ (3)	17.500,00 m ²	Φρεζάρισμα και Ασφαλτόστρωση

Κάθε εργασία θα γίνει από έγγραφη εντολή της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και αφού ο Ανάδοχος θα έχει προβεί στην λεπτομερή προμέτρηση των εργασιών κάθε οδού, σύμφωνα και με όσα περιγράφονται παρακάτω.

Για το λόγο αυτό ο ανάδοχος θα πρέπει μέσα σε είκοσι (20) μέρες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης κατασκευής του έργου να προβεί σε αναλυτική προμέτρηση των εργασιών και να την υποβάλλει στην Υπηρεσία. Οι προβλεπόμενες εργασίες θα εκτελεσθούν βάσει των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών για έργα οδοποιίας, την ΤΣΥ και τις ΠΕΤΕΠ.

Επίσης θα εκτελεσθούν και με βάση τις παρακάτω αναφερόμενες Τεχνικές Προδιαγραφές:

1. ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι εργασίες αυτές θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις ΠΕΤΕΠ και τα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης. Πριν από την έναρξη των εργασιών, με ευθύνη του Αναδόχου θα γίνει χωροστάθμιση της οδού. Οι διατομές θα ληφθούν ανά 10-20 μέτρα, ανάλογα με την ερυθρά της οδού. Η χωροστάθμιση θα εγκριθεί από την Δ/νουσα το έργο υπηρεσία.

Όταν το αποτέλεσμα της απόξεσης παρουσιάζει επιφάνειες όπου παραμένει το νερό της βροχής τότε θα πρέπει να αποκόπτονται οι προεξοχές. Η επίστρωση με τη νέα ασφαλτική στρώση σε κάθε φρεζαρισμένη επιφάνεια δεν επιτρέπεται να δίνεται σε κυκλοφορία για περισσότερο διάστημα από δέκα εργάσιμες ημέρες μετά την ημερομηνία απόξεσης χωρίς να εκτελεσθούν οι προβλεπόμενες εργασίες στην επιφάνεια του οδοστρώματος.

Μετά τις εργασίες φρεζαρίσματος θα ακολουθήσει νέα χωροστάθμιση των οδών, τηρουμένων των ίδιων χωροσταθμικών σημείων, η οποία όμοιως θα εγκριθεί από την Δ/νουσα. Η διαφορά των δύο χωροσταθμίσεων θα είναι το πάχος του φρεζαρισμένου ασφαλτικού, ή το πάχος εκσκαφής ή αποξήλωσης οδού σε περίπτωση που αυτή είναι από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό.

Μετά την διάστρωση του ασφαλτικού τάπητα ή άλλου υλικού θα ακολουθήσει νέα χωροστάθμιση, βάσει της οποίας και θα προκύψουν οι τελικά κατασκευασμένες νέες ποσότητες.

Επισημαίνεται ότι η τιμή του άρθρου 11 του τιμολογίου της μελέτης, αφορά φρεζάρισμα σε πάχος έξι εκατοστών. Τυχόν λιγότερο ή επιπλέον πάχος φρεζαρίσματος θα πληρώνεται αναλογικά προς την βασική τιμή του άρθρου.

2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ

Θα γίνει εκσκαφή σε βάθος έως 0,50m σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 02-02-01-00 και καθαίρεση των οπλισμένων σκυροδεμάτων σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 15-02-01-01.

Η διατομή της οδού θα έχει την ακόλουθη διαστρωμάτωση:

- Νέα επίχωση με συνήθη δάνεια υλικών Κατηγορίας Ε1 έως Ε4 πάχους 0,20m
- Υπόβαση 3Α πάχους 0,10m
- Βάση 3Α πάχους 0,10m
- Προεπάλειψη ανασφάλτωσης επιφάνειας με ασφαλτικό διάλυμα
- Ασφαλτική στρώση βάσης
- Συγκολλητική επάλειψη επί ασφαλτικής στρώσης
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας

3. ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ Ή ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνουν την ανύψωση της στάθμης του καπακιού του φρεατίου στην περίπτωση που έχουμε φρεάτιο επίσκεψης ή της σχάρας όταν πρόκειται για φρεάτιο υδροσυλλογής,

ώστε αυτό να είναι στην ίδια στάθμη με το υπόλοιπο οδόστρωμα. Θα γίνει προσεκτική αφαίρεση του καπακιού του φρεατίου ή της σχάρας υδροσυλλογής και αποξήλωση μετά της στεφάνης τους. Στην συνέχεια θα αποξηλωθούν 5-10 εκατοστά (κατ'ύψος) από το σκυροδέμα του λαιμού του φρεατίου ώστε να είναι δυνατή η πρόσφυση νέου και παλιού σκυροδέματος, θα συμπληρωθεί μέχρι την αναγκαία στάθμη ο λαιμός του φρεατίου και θα τοποθετηθούν εκ νέου η στεφάνη και το καπάκι. Η νέα θέση του καπακιού του φρεατίου ή της σχάρας υδροσυλλογής θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένη απολύτως υψομετρικά με την οδοστρωσία της οδού στο ίδιο σημείο. Επισημαίνεται ότι ΔΕΝ θα γίνει εγκιβωτισμός της στεφάνης των καπακιών ή των εσχάρων με ασφαλικό υλικό.

Στα φρεάτια υδροσυλλογής θα γίνουν εργασίες για την αποκατάσταση της πλάκας κάλυψής τους, όπου αυτή είναι κατεστραμμένη με προσεκτική αποξήλωση του σκυροδέματος αυτή, την ενίσχυση του σιδηρού οπλισμού αυτής με πρόσθετο οπλισμό, το καλούπωμα και την εν συνεχεία σκυροδέτηση. Παράλληλα θα αντικατασταθούν και οι κατεστραμμένες μετώπες ή με μετώπες ίδιες με αυτές οι οποίες θα υπάρχουν στα όμορα στόμια υδροσυλλογής με την κατεστραμμένη. Σε όλα τα φρεάτια θα γίνουν εργασίες επιμελημένου καθαρισμού τους και απόφραξης (αν παραστεί ανάγκη) ώστε να βρίσκονται σε πλήρη και καλή λειτουργία. Προτείνεται η χρήση ταχύπηκτου τσιμέντου ή άλλων ειδικών υλικών ώστε να επιτευχθεί το βέλτιστο αποτέλεσμα.

4. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κατά την εκτέλεση των εργασιών υποχρεωτικά θα λαμβάνονται τα προβλεπόμενα από το Ν.2696/99 (ΚΟΚ) μέτρα οδικής ασφάλειας. Επίσης θα συνταχθεί τεχνική έκθεση μέτρων ασφαλείας και σήμανσης, η οποία θα λαμβάνει υπόψη τους νέους κανονισμούς της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ και συγκεκριμένα του τεύχος Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς, όπως αυτό ισχύει σήμερα. Ο σκοπός της εργοταξιακής σήμανσης είναι η έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους / αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Ως εργοταξιακή ζώνη θεωρούνται και οι κυκλοφοριακές επιφάνειες που καταλαμβάνονται προσωρινά για την εκτέλεση Εργασιών όπως τοπογραφικές εργασίες, εργασίες καθαρισμού, συντήρησης κτλ επί της οδού.

5. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο ανάδοχος μετά την περάτωση του έργου, υποχρεούται να προσκομίζει στην υπηρεσία, τα αντίστοιχα κατασκευαστικά σχέδια και στοιχεία του έργου αυτού και τα οποία θα περιλαμβάνουν:

- Οριζοντιογραφία της οδού σε ακριβές τοπογραφικό σχέδιο με κλίμακα 1:500, όπου θα περιλαμβάνονται η οδός κλπ με τις τυχόν διασταυρούμενες οδούς, καθώς και τις νησίδες, την πλατεία κλπ.
- Μηκοτομή μήκους επέμβασης οδού,
- Κατά πλάτος τομές στο πλάτος επέμβασης οδού.

6. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται με μέριμνα του και δαπάνη του, χωρίς ειδική αποζημίωση και σε βάρος των ΓΕ&ΟΕ, να φωτογραφήσει το έργο σε διάφορες φάσεις του. Οι φωτογραφίες, μετά την περαίωση των εργασιών, και σε ψηφιακή μορφή, θα παραδοθούν στην Υπηρεσία σε τρεις (3) σειρές μέσα σε ισάριθμους ειδικούς φακέλους φωτογραφιών (ALBUMS) όπου επιγραφικά, σε κάθε φωτογραφία, θα αναγράφεται η ημερομηνία λήψεως, η θέση, η συνοπτική περιγραφή της εργασίας που απεικονίζει, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που ήθελε κριθεί αναγκαίο για την πλήρη φωτογραφική παρουσίαση του έργου στις διάφορες φάσεις του. Η ποσότητα και οι θέσεις λήψεως θα καθορίζονται κάθε φορά σε συνεννόηση με την επίβλεψη. Εκτός αυτού θα παραδοθούν και σε ηλεκτρονική μορφή σε cd/dvd.

Για την περίπτωση παράλειψης ή πλημμελούς εκτέλεσης της πιο πάνω αναφερόμενης φωτογράφισης του έργου, επιβάλλεται και παρακρατείται, στον πρώτο επόμενο λογαριασμό, ισόποση ποινική ρήτρα προς την δαπάνη για την εκτέλεση ή συμπλήρωση για να καλυφθούν οι πιο πάνω υποχρεώσεις της φωτογράφισης και θα επιτευχθούν με μέριμνα της Υπηρεσίας με άλλα πρόσωπα ή μέσα απολογιστικά. Στην περίπτωση αυτή η Υπηρεσία δεν υποχρεούται να επιλέξει τον φθηνότερο τρόπο.

7. ΑΞΙΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ – ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Για το έργο αυτό δεν προβλέπεται η καταβολή ιδιαίτερης αμοιβής για την δαπάνη ασφάλτου η οποία ενσωματώνεται, δεδομένου ότι η αξία της συμπεριλαμβάνεται στην τιμή του τιμολογίου μελέτης. Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος πριν την έναρξη των εργασιών να προσκομίσει μελέτες σύνθεσης ασφαλτικών, όπως και σε κάθε άλλη περίπτωση που θα υπάρξει αλλαγή του προμηθευτικού ασφαλτικού. Οι κάθε φύσεως δειγματοληψίες θα γίνουν σύμφωνα με όσα ορίζονται στις τεχνικές προδιαγραφές.

Αθήνα06/2015

ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ

Ο Αναπληρωτής Διευθυντής Δ.Υπ.Α.

Αθήνα06/2015

Η ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ

ΜΙΧΑΗΛ ΚΡΗΤΙΚΑΚΟΣ
Γεωπόνος ΤΕ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΟΤΣΕΚΙΔΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός

ΜΑΡΙΑ ΜΑΝΙΑΤΗ
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Υ., MSc